



LEVIERS DE FREIN ET D'EMBRAYAGE

NOTICE DE MONTAGE DES LEVIERS



Pour démonter le levier, utilisez les clés adéquates pour maintenir l'écrou et dévissez avec le tournevis. Attention à bien prendre les clés adaptées en termes de taille pour ne pas abîmer votre vis.

Une fois le démontage réalisé, il est possible d'extraire le levier. Ne perdez pas la vis, l'écrou et les éventuelles rondelles (*prendre un petit récipient pour tout ranger*).

Mettez un peu de graisse sur le nouveau levier sur la zone de contact avec le maître-cylindre.

Pour monter le nouveau levier, l'astuce est de présenter le levier du côté du maître-cylindre en appuyant sur la zone de contact.

ATTENTION : une fois le tout en place, vérifiez bien que le levier n'exerce aucune pression sur l'axe qui sort du maître-cylindre. Certains modèles de motos ont un réglage sur cet axe (*voir photos ci-dessous*).



Il suffit ensuite de repositionner la vis et de revisser avec l'écrou. S'il y avait des rondelles, n'oubliez pas de les positionner avant. On revisse le tout et le tour est joué.