



Montage Béquille avant sous T de fourche

Cette notice convient uniquement pour la référence suivante : La [Béquille avant sous T de fourche universelle](#) (Référence BEQAVT).

Outils :

Le montage de nos [béquilles de stand](#) ne nécessite aucune connaissance spécifique et seulement deux outils spécifiques :

- Une clef 6 pans de 5
- Une clef plate de 17

Contenu du pack :

- La béquille : les deux bras + la boucle arrière + la partie sous T de fourche
- 6 adaptateurs de diamètre : 13mm - 16,5mm - 18mm - 20mm - 24mm - 27mm + une goupille + 1 broche
- 4 petites roues noires
- Le kit de visserie : 4 rondelles autobloquantes étoilées + 2 écrous autobloquants freinés + 6 rondelles plates + 2 tiges + 2 M12 x 44
- 2 systèmes de verrouillage par goupilles = 2 goupilles + 2 broches

Montage étape par étape :

1 - Commencez par assembler les 3 parties de la béquille ensemble.



2 - Pour les maintenir ensemble, utilisez la vis que vous maintenez en ajoutant d'un côté une rondelle plate, et de l'autre côté une rondelle plate et un écrou.



3 - Serrez bien le tout. Afin de visser plus facilement l'écrou, c'est le moment de sortir votre **clef plate de 17**.



4 - Passez maintenant au montage des roues en passant les tiges aux trous prévus à l'extrémité de chaque côté de la béquille.



5 - Enfilez une roue de part et d'autre de la tige.



6 - Bloquer chaque roue grâce à une rondelle étoilée.

Astuce de montage : utilisez une douille de cliquet de 12m et un marteau pour installer les rondelles.



7 – Aligner la partie basse avec la partie haute, puis passer les goupilles de chaque côté et les maintenir en place avec les broches.



8 - Pour la dernière étape, il vous suffit de passer le bon adaptateur, tenu grâce à une goupille et sa broche.



L'adaptateur doit convenir au trou sous votre T de fourche. Nous ne garantissons en aucun cas le montage pour chaque moto. Pour contrôler la compatibilité avant achat, vous pouvez vérifier que l'espace est suffisant au niveau du garde-boue (minimum 10cm entre le garde boue et le carénage avant), que le trou est bien présent sous le T de fourche, que l'accès est dégagé jusqu'au T de fourche (durites) et que le carénage avant n'est pas plus bas que le T de fourche.



8 - Et voilà, c'est terminé !

