



K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

RESSENTEZ LA COURSE, RESSENTEZ LA ROUTE

- Performances maximales sur piste et homologué route
- Longévité et performances constantes tout au long de sa durée de vie
- Conçu et développé pour les courses sur route
- Excellent grip en toutes conditions, précision et stabilité à haute vitesse
- Pneu vainqueur de la catégorie Supersport de l'édition 2014 du Tourist Trophy de l'Île de Man

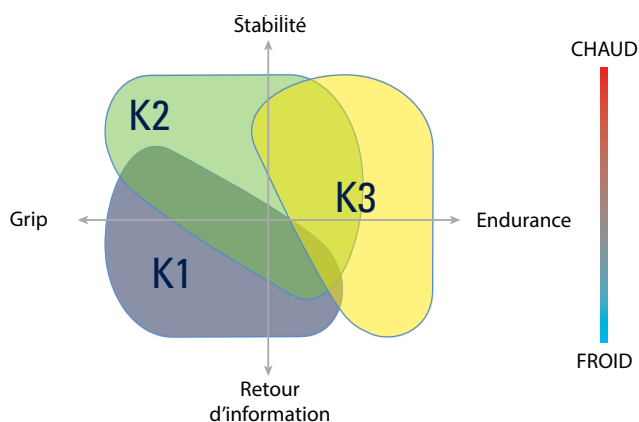
" La moto s'inscrit sur l'angle sans retenue particulière ni vivacité excessive, mais en faisant preuve au contraire d'une progressivité très rassurante du déclenchement du virage au point de corde. L'inscription en courbe est grâce à cela très naturelle, l'avant s'inclinant de manière fluide, précise et surtout prévisible. "

moto-net.com, Juillet 2015

DIMENSION AVANT	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
110/70 R 17 M/C 54V TL	K1	4282300	
17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K1	2548300	
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	K2	2548400	

DIMENSION ARRIÈRE	VERSION SPÉCIALE	IP CODE	NOTE
140/70 R 17 M/C 66V TL	K1	4282400	
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	K3	2525800	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K2	2548600	
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2525900	
180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K1	2548700	
17 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	K2	2548800	
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	K3	2526000	
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	K3	2526100	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K1	3888300	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K2	3888400	
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	K3	3888500	

CHOIX DE GOMME AVANT



CHOIX DE GOMME ARRIÈRE

