



## LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis plus de 20 ans, les disques de freins FE Brake Discs sont fabriqués entièrement en France, à Nevers par France Équipement.

Ce produit de haute qualité est réalisé dans des aciers inoxydables spécifiques à l'aide d'une technologie de pointe.

Notre gamme de disques est composée de plus de 1400 références couvrant toutes les applications.

Le procédé de fabrication et les matériaux utilisés sont les mêmes qu'il s'agisse de nos disques de série ou des disques destinés à la compétition.

## POUR VOTRE SÉCURITÉ

Lorsque vous changez vos disques de freins, remplacez aussi vos plaquettes.



## CONFIEZ LA POSE À UN PRO

Pour qu'ils puissent vous donner entière satisfaction mais aussi pour éviter les mauvaises surprises, il est vivement conseillé de faire poser vos disques par un professionnel qualifié.

— GARDEZ LE CONTACT —



## AVANT LE MONTAGE

Vérifier bien en déballant le produit que ce dernier n'ait pas été endommagé en cours de transport.

Monter impérativement, pour votre sécurité, des plaquettes de freins neuves sur un disque neuf.

France Équipement recommande de monter des plaquettes de marque AP Racing. C'est avec cette marque que vos disques FE Brake Discs ont été conçus, ils donneront le meilleur d'eux-mêmes en puissance, sécurité et longévité.

## ÉTAPES DE MONTAGE

- Bien nettoyer et dégraisser l'état de surface de portée du disque sur la jante, celui-ci doit être propre, plat et exempt de toute trace de rouille, de peinture ou de colle.
- Positionner le disque avec les marquages vers l'extérieur et le cas échéant, vérifier le sens de rotation.
- Contrôler la conformité des vis de fixation du disque et les remplacer par des neuves si nécessaires, puis les serrer au couple préconisé par le constructeur.

## CONTRÔLE & SÉCURITÉ

- Contrôler chaque étrier, sa propreté et son bon fonctionnement.  
**ATTENTION** un étrier en mauvais état peut détruire très rapidement votre disque et nuire dangereusement à votre sécurité.
- Il est impératif de purger le système hydraulique de freinage avec du liquide de frein neuf.
- Bien dégraisser les disques avec du nettoyant frein de toute trace d'huile ou de graisse qui aurait pu s'y déposer durant les opérations de montage.
- Contrôler après remontage des roues que celles-ci tournent librement sans point dur ; puis tester les freins : le véhicule d'abord à l'arrêt, ensuite en poussant le véhicule moteur coupé.
- Éviter les freinages violents, sauf en cas d'urgence ou les roulages sur piste ou en montagne quand les disques et plaquettes sont neufs.
- Faire de petits freinages générant peu d'échauffement, le freinage ne donnera son plein potentiel qu'au bout de 100 à 200 km de roulage (15 à 20 km de roulage modéré sur circuit).

*France Équipement décline toute responsabilité en cas de dommages ou blessures résultant d'un montage incorrect de ses produits, du non respect des instructions de la présente consigne ou d'une installation de ses disques par des personnes ne disposant pas des compétences ou formation nécessaires à leur mise en place.*

[www.franceequipement.com](http://www.franceequipement.com)

L'indispensable pour routières | sportives | tout-terrain | scooters

tél. : 03 86 71 83 71 | [contact@franceequipement.com](mailto:contact@franceequipement.com)

France Équipement - SA au capital de 260 000 € - RCS Nevers - SIRET 337 688 212 000 30 - NAF 3091Z - TVA FR43 337 688 212

**FRANCE**  
EQUIPEMENT