

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR MT 07 TRACER 2016 → ∞**

*Durée estimée de montage : 1/2 heure*

#### Kit de fixation

- 1 équerre de fixation avec insert
- 2 vis BHc 6×15 grosse tête noire
- 1 rondelle plastique Ø5
- 1 vis BHc 5×15 grosse tête noire
- 1 rondelle plastique Ø6

#### Montage

- Démonter le garde-boue d'origine.
- Monter l'équerre de fixation sur la moto à l'aide d'une vis 6×15 (voir photo).



- Démonter la patte de maintien de durite de frein (voir photo).



- Mettre en place le garde-boue :
  - ✓ Côté droit, le fixer avec la vis d'origine, en mettant la patte de durite de frein sur le garde-boue.
  - ✓ Côté gauche, le fixer avec les vis et rondelles fournies (la vis BHc 5×15 se fixe sur l'équerre).
- Vérifier le centrage du garde-boue par rapport au pneu avant le serrage définitif.

#### « ATTENTION »

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON MT 07 TRACER 2016 → ∞**

*Estimated mounting time : 1/2 hour*

#### Fitting kit

- 1 fitting bracket
- 2 screws BHc 6×15 big black head
- 1 plastic washer Ø5
- 1 screw BHc 5×15 big black head
- 1 plastic washer Ø6

#### Fitting instructions

- Remove the original rear hugger.
- Fit the fitting bracket on the motorcycle thanks to one screw 6×15 (see photo).



- Remove the bracket that secures the brake hose (see picture).



- Place and fit the rear hugger:
  - ✓ On the right side, by using the original screw, by placing the brake hose bracket on the rear hugger.
  - ✓ On the left side, by using the provided screws and washers (BHc 5×15 screw is placed on the bracket).
- Pay attention the rear fender is well centered on the tire before tightening all fixations.

#### « CAUTION »

- \* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- \* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- \* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- \* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- \* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- \* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- \* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.
- \* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.