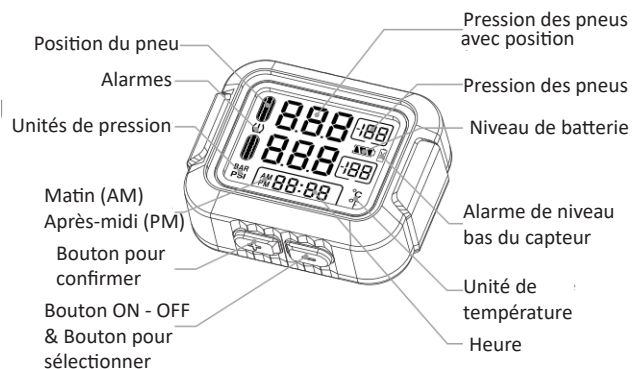


Système de surveillance TPMS de pression et température des pneus

Référence TPMS-M3-K-WI-new



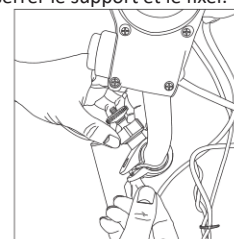
Explications rapides



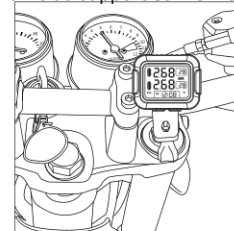
	Position du pneu	AM PM	Matin (AM) Après-midi (PM)
	Pression du pneu	°C °F	Unité de pression
	Température du pneu		Alarmes
	Heure		Alarme de niveau bas du capteur
	Unité de pression		Niveau de batterie

Guide d'installation de l'écran

Installer le support sur la poignée de la moto, serrer le support et le fixer.



Serrer la vis du support et fixer l'écran.



Attention : mettez l'écran sous tension, puis installez le capteur. En suivant cette étape, les données peuvent être affichées en temps réel.

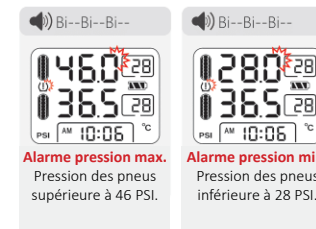
Fonctionnalités de l'écran

Valeurs par défaut :

Pression max. : 3.0 BAR (44PSI)

Pression min. 2.0 BAR (29PSI)

Température max. : 65°C (149°F)



Alarme pression max.
Pression des pneus supérieure à 46 PSI.

Alarme pression min.
Pression des pneus inférieure à 28 PSI.



Alarme température max.
Température supérieure à 65°C.

Alarme manque d'air
Fuite d'air à la sortie du pneu.

Batterie vide

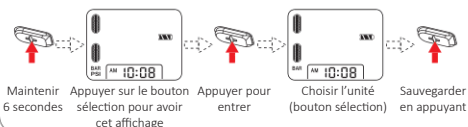
Appuyez n'importe où sur l'écran pour supprimer le son de l'alarme. L'alarme clignotante sur l'écran se poursuivra jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.

Paramètres de configuration

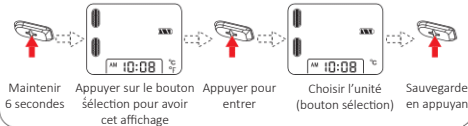
Les paramètres ont été réglés par défaut à la fabrication du produit. Merci de les configurer selon les recommandations des fabricants de votre moto et des pneus.

Paramètres unité de pression

- 1 - Pression max. peut aller jusqu'à 87.0 PSI (6.00 BAR)
- 2 - Valeur max de l'alarme va jusqu'à 99.0 PSI (8.00 BAR)



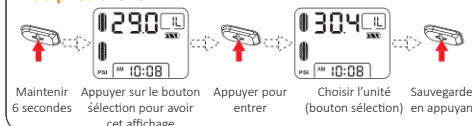
Paramètres unité de température



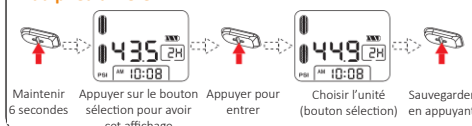
Réglage de la valeur d'alarme maximum de la pression du pneu avant



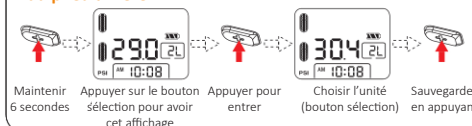
Réglage de la valeur d'alarme minimum de la pression du pneu avant



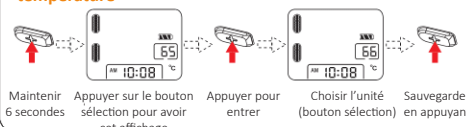
Réglage de la valeur d'alarme maximum de la pression du pneu arrière



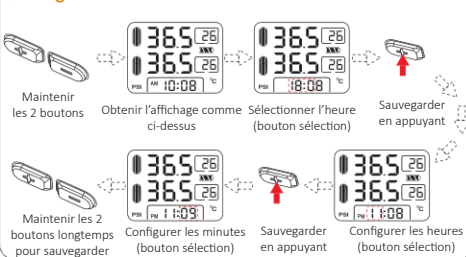
Réglage de la valeur d'alarme minimum de la pression du pneu arrière



Réglage de la valeur d'alarme maximale de la température



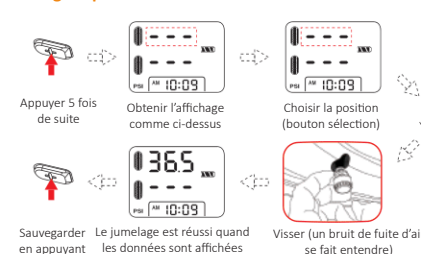
Changer l'heure



Jumelage boîtier/valve

Note: The operations have been matched before delivery, and they are only needed when the data is missing, or when the sensor or the display needs to be replaced.

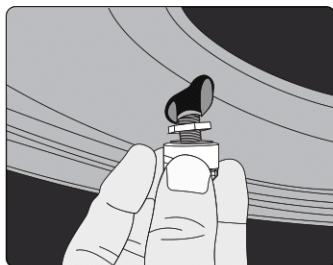
Jumelage capteur extérieur



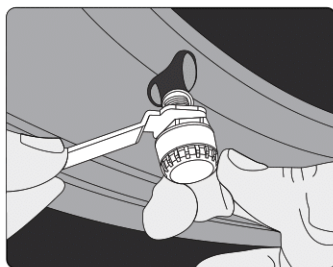
Jumelage capteur interne



Installation capteurs externes

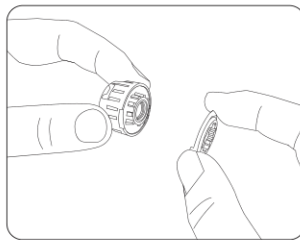


1 Serrer d'abord le joint puis le capteur.

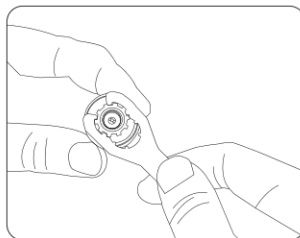


2 Maintenir le joint avec une clé et le serrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Remplacer la batterie des capteurs externes

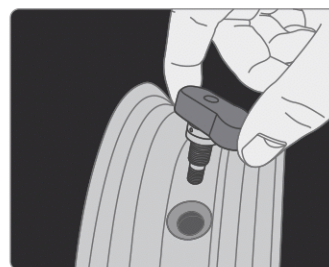
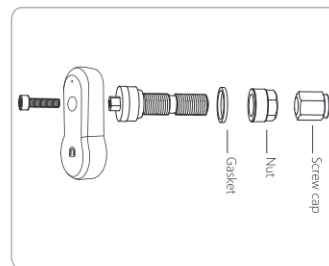


1 Retirer le joint d'inviolabilité

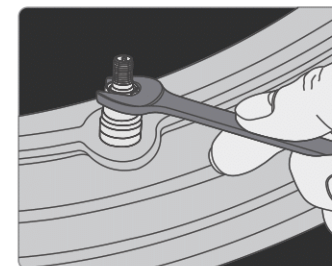


2 Après avoir dévissé la coque à l'aide d'une clé à ergots, retirez la batterie et remplacez-la

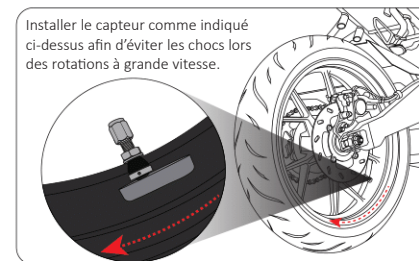
Installation capteurs internes



1 Retirer la buse d'air d'origine et installer le capteur à l'emplacement de la buse d'air.



2 Installez d'abord le joint, puis l'écrou à l'aide de la clé et terminez en mettant le bouchon sur la vis.



Installer le capteur comme indiqué ci-dessus afin d'éviter les chocs lors des rotations à grande vitesse.

Attention : le sens d'installation du capteur indiqué par la flèche doit être cohérent avec le sens de rotation du pneu.

Paramètres du capteur

Spécification du capteur/émetteur
Poids : capteur interne 19g / 8g sans buse d'air
Poids : capteur interne 19g / 8g sans buse d'air
Poids : capteur externe 9,5g / 6g sans buse d'air
Capteur interne 52mmx51mmx18mm
Capteur externe 23mm(diamètre)x15mm(hauteur)
18(diamètre)x13mm(hauteur) (WI)
Courant de veille : 1uA
CTB160109001Q TEST
Test essai de pression : 0-8 BAR (0-99 PSI)
Test essai de température : -40° → 125°
Fréquence de transmission : FSK433.92 MHz

-Ce produit ne s'applique qu'aux modèles de voitures dont la pression d'air des pneus est inférieure à 99 PSI.

-La sécurité des pneus de moto ne peut pas dépendre entièrement de ce produit. Les pneus doivent être vérifiés régulièrement et il faut s'assurer qu'ils ne sont pas endommagés, par exemple par des piqûres, des coupures ou des gonflements.

-Lorsque le produit émet une alarme, le conducteur doit arrêter la voiture pour la vérifier et la manipuler.

-Le produit ne peut pas prévoir de dommages soudains des pneus dus à une force extérieure.

-Ne pas utiliser le produit en conduisant.

-La durée de vie de la batterie du capteur dépend du kilométrage parcouru par la moto.

-Ne pas charger le moniteur pendant une longue période (pour éviter de réduire la durée de vie de la batterie du moniteur).

-N'utilisez pas d'agent liquide de réparation des pneus, car il pourrait bloquer l'orifice de détection du capteur.

Note pour les utilisateurs

Veillez lire attentivement ce qui suit avant d'installer le produit :

1. L'écran doit être installé à un endroit où la vue de la conduite n'est pas obstruée.
2. L'écran doit être renforcé de manière à ne pas tomber en cours de route.
3. Après l'installation du capteur, vérifiez si la buse d'air fuit, appliquez de l'eau savonneuse sur la buse d'air si nécessaire et vérifiez s'il y a des fuites d'air.
4. Lorsque la pression d'air est trop élevée, veillez à ce que le pneu n'éclate pas pendant la conduite, et lorsque la pression d'air est trop basse, veillez à la consommation d'huile et à l'équilibrage des pneus.
5. Le produit peut surveiller efficacement les pneus en temps réel, mais il ne peut garantir l'apparition soudaine d'un accident de sécurité des pneus. Par conséquent, il est tout aussi important de choisir des pneus de bonne qualité que de veiller à ce que la pression d'air des pneus soit normale.
6. Lorsque le véhicule roule, si le signal est perturbé, le signal de l'affichage peut manquer et l'utilisation du produit peut être affectée. Dans ce cas, il convient de procéder à une nouvelle mise en correspondance.
7. Si l'écran n'est pas touché ou vibré dans les 3 à 5 minutes, il se met en veille automatiquement, et une légère vibration peut déclencher un test de mise en marche automatique des données transmises par le capteur.
8. La connexion entre l'écran et le capteur est sans fil. Plusieurs fonctions anti-interférences ont été conçues et le risque d'interférence est extrêmement faible.
9. Au cours de la conduite, en raison de l'expansion et de la contraction thermiques, la pression d'air des pneus peut varier vers un niveau légèrement bas ou légèrement élevé, ce qui est normal.
10. En général, une fuite d'air naturelle des pneus peut se produire en raison du vieillissement naturel du produit en caoutchouc, ce qui est normal et n'a pas de rapport direct avec l'installation du produit.
11. Il est interdit de démonter, de modifier ou de changer le produit par vous-même, et vous êtes responsable en cas d'échec du fonctionnement normal du produit.
12. La buse d'air d'origine du véhicule étant en caoutchouc, il est recommandé de la remplacer par une buse en aluminium (car lorsque le capteur est monté sur la buse d'air en caoutchouc, la buse d'air peut s'envoler en raison de l'impact de la force centrifuge lors de la rotation à grande vitesse).
13. Les spécifications et les paramètres techniques peuvent ne pas correspondre à ceux du manuel de l'utilisateur, car ils peuvent être modifiés de temps à autre en raison d'une mise à niveau ou d'une mise à jour. Ils sont soumis au produit réel sans préavis, et le fabricant se réserve le droit de les interpréter.

Erreurs ou pannes possibles

1. L'écran ne peut pas s'afficher normalement

A Confirmer si le boîtier est à court de courant ou non (le cas échéant, le recharger directement).

B Confirmer si l'écran ne peut pas afficher la valeur de la pression des pneus. (1. Le capteur manque d'énergie 2. Le signal est perturbé, puis correspondre à nouveau)

C Confirmer si l'écran manque de codes (refroidissement à basse température).

D Si l'affichage est interrompu et s'affiche en plein écran (contacter et renvoyer au fabricant ou rester pendant 24 heures jusqu'à ce qu'il se rétablisse automatiquement).

E Si les méthodes ci-dessus ne permettent pas encore de résoudre le problème, contactez le distributeur local.

2. Le capteur ne fonctionne pas normalement

A Confirmez que le capteur n'est pas alimenté (remplacez la batterie à temps).

- Dans le cas d'un capteur externe, remplacer la pile par une pile bouton CR1225 dans les temps

- Dans le cas d'un capteur externe commun, remplacer la pile par une pile bouton CR1632 dans les temps

- Dans le cas d'un capteur interne, contacter le distributeur et renvoyer le capteur au fabricant

B Confirmer que le capteur est endommagé par une force extérieure (en acheter un autre et le remplacer).

C Confirmer que le fonctionnement normal du capteur et du véhicule n'est pas affecté par la conduite après l'installation du capteur.

(risque potentiel ! Une distance trop faible entre la buse d'air et le clip peut entraîner des dommages).

D Le capteur ne peut pas être installé normalement en cas de véhicule spécial lors de l'installation (contacter le personnel technique du fabricant et chercher une solution).

E Si le problème ne peut être résolu avec les méthodes ci-dessus, contactez le distributeur local.

4 Les couleurs de l'écran d'affichage sont modifiées

Confirmez si la température à l'intérieur du véhicule est trop élevée (plus de 65°C). Lorsque la température redevient normale, l'affichage redevient normal.

5 La vitesse de mise à jour de l'écran d'affichage devient plus lente.

Confirmez si la température à l'intérieur du véhicule est trop basse (inférieure à -20°C). Lorsque la température redevient normale, l'affichage redevient normal.

6 Après le redémarrage de l'affichage, il n'y a pas d'affichage de données sur les pneus.

Ce n'est que lorsque le capteur détecte que la pression du pneu a changé de plus de 1PSI qu'il envoie les nouvelles valeurs de pression et de température à l'écran, de sorte qu'il n'y a pas d'affichage des données du pneu. Les données ne s'affichent qu'après le démarrage du véhicule.

moto
vision