

Traduction des instructions d'installation pour le montage de l'adaptateur – version universelle

Remarques générales :

Lire attentivement toutes les instructions avant l'installation.

Le fournisseur n'assume aucune responsabilité pour les dommages indirects résultant d'un montage défectueux de l'unité ou d'une utilisation incorrecte.

Lors du montage, commencez toujours par le côté gauche de la moto.

Les différents étapes d'installation (vous référez aux photos de la notice)

1. Desserrez l'écrou (A) du support moteur supérieur.
2. Retirer le boulon du moteur (B). *Remarque : Pour certains modèles, B est du côté droit, ignorez les étapes 2 et 3.*
3. Placez le boulon du moteur (B) du côté droit.
4. Placez le porte-goupille dans le trou du cadre, il soulèvera votre moto plus tard, alors installez-le soigneusement
5. Vérifiez l'ajustement de la plaque. Si nécessaire, desserrez l'écrou (E), ajustez la goupille dans la fente et serrez l'écrou.
6. Placez le rack sur la plaque de montage de la base, choisissez le trou le mieux adapté.
7. Vissez la plaque de montage à la béquille.
8. Insérez la tige filetée (F) dans l'écrou du trou (G) et fixez-les avec un écrou M8.
9. Réglez la hauteur (H) et l'angle d'inclinaison (1). Fixez l'angle d'inclinaison avec l'écrou (J). Serrez le boulon (K) avec 180 Nm.
10. Verrouillage de sécurité (tirer pour libérer).
11. Tenir la moto de la main gauche. Faire correspondre les deux goupilles (de la béquille) avec les deux trous (du cadre), et les insérer de la main droite.
12. Enfoncer le bras de levier de la béquille dans le verrou de sécurité.
13. Pour descendre la moto, appuyez sur le bras de levier, tirez sur le verrou de sécurité et déplacez le bras de levier lentement vers le haut. Tenir le guidon de la moto et retirer la béquille.
14. Levez la moto du sol.
15. Réglez comme indiqué.