

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR MT07 2018 → ∞

Durée estimée de montage : 30 min

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**

Kit de fixation

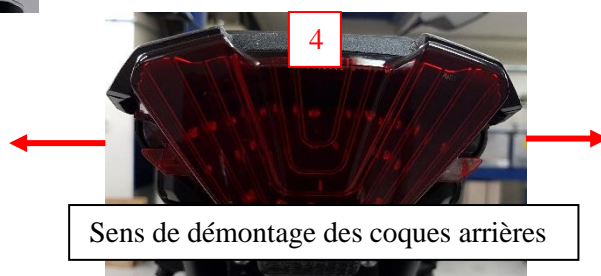
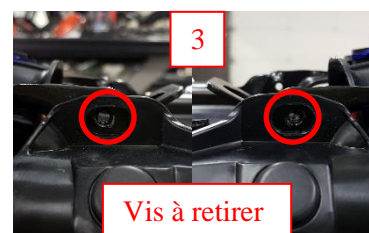
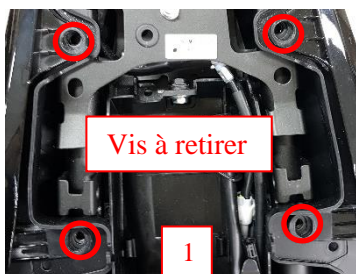
- 2 vis BHc noires 5x20
- 2 agrafes filetées Ø5
- 1 platine de fixation en aluminium
- 1 support de catadioptr SDC03
- 4 rondelles plastique Ø6
- 2 rondelles plastique Ø5
- 1 support de plaque SUP09 Evo
- 1 éclairage de plaque EDP 05
- 4 vis acier 6x20



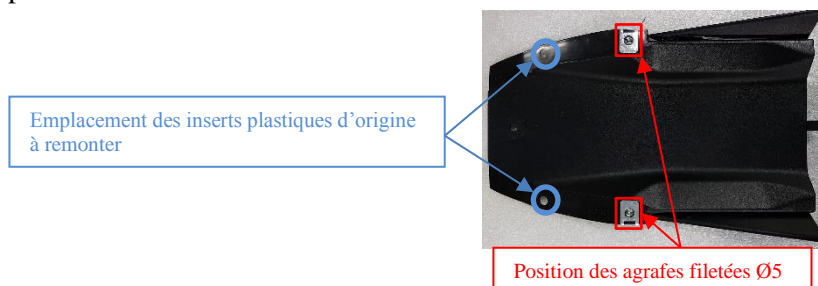
Montage

- Enlever la selle passager et la selle conducteur.
- Dévisser les vis maintenant les coques arrières afin de les retirer (cf photo 1, 2, 3 et 4).

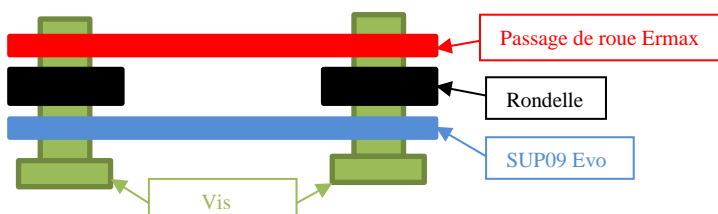
Attention au démontage des coques arrières !! Tirer bien droit vers soi, sous peine de casser les picots en plastique du feu !



- Récupérer la partie centrale du passage de roue d'origine et monter les deux agrafes Ø5 à l'emplacement indiqué sur la photo ci-dessous :



- Démontez le support de plaque métallique d'origine et montez la platine en aluminium fournie en utilisant les 4 vis d'origine. Remontez les coques arrière et la partie centrale du passage de roue d'origine avec les deux inserts plastiques d'origine sur le haut du passage de roue uniquement.
- Montez le passage de roue Ermax et le positionnez à l'aide de 2 vis noires BHc 5x20 et 2 rondelles plastiques Ø5 sans le serrer complètement.
- Montez le support métallique (SUP09) par-dessus le passage de roue Ermax en intercalant 4 rondelles plastiques Ø6 entre le SUP09 et le passage de roue. Fixer le tout à l'aide des 4 vis acier 6x20 et bien serrer. Serrer également les deux vis en bas du passage de roue Ermax.



- Passer tous les fils à travers le trou prévu à cet effet au milieu du SUP09, puis monter et connecter tous les appendices de sécurité (clignotants et éclairage de plaque).
- Remonter les deux selles et contrôler le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY
ADAPTABLE ON MT07 2018 → ∞
Estimated mounting time : 30 min

*The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.*

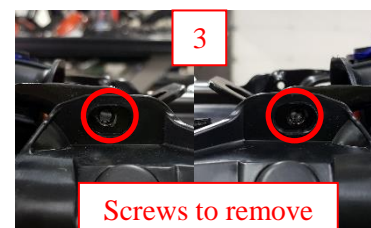
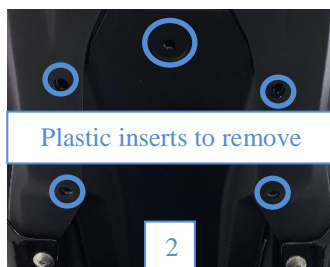
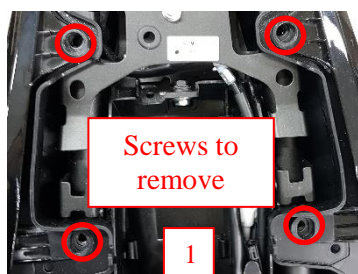
Fitting kit

- 2 black screws BHc 5x20
- 2 threaded fasteners Ø5
- 2 plastic washers Ø5
- 1 number plate SUP09 Evo
- 1 plate lighting EDP05
- 1 aluminium fitting plate
- 4 steel screws 6x20
- 4 plastic washers Ø6

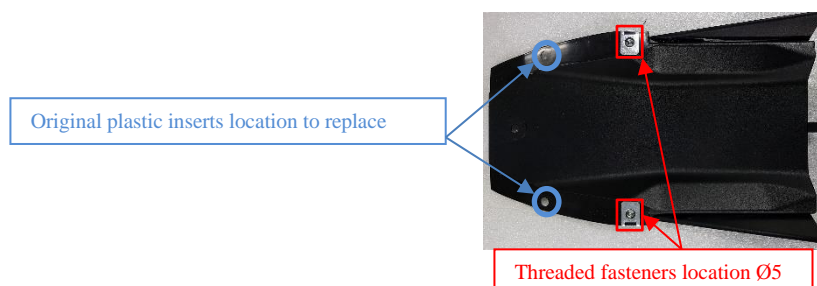
Fitting instructions

- Enlever la selle passager et la selle conducteur.
- Remove the passenger and pilot saddles.
- Unscrew the screws that secures the rear shells to remove them (see photos 1, 2, 3 and 4).

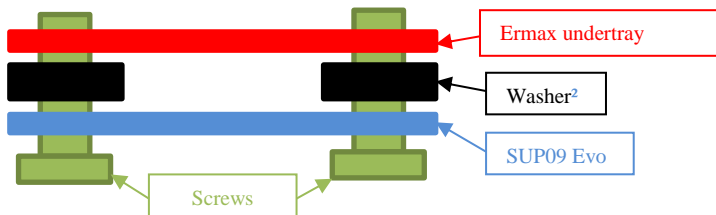
Pay attention when you remove the rear shells !! Pull straight towards you, on pain of breaking the plastic pins of the taillight !



- Keep the central part of the original undertray and place the 2 threaded fasteners Ø5 to the location indicated on the photo below:



- Remove the original metallic number plate support and adapt the furnished Ermax aluminium fitting plate, by using the 4 original screws. Replace the rear shells and the central part of the original undertray with the 2 original plastic inserts on the top of the undertray only.
- Position the Ermax undertray and fix it with 2 black screws BHc 5x20 and 2 plastic washers Ø5 without tightening completely.
- Place the metallic number plate support SUP09 over the Ermax undertray by inserting 4 plastic washers Ø6 between the SUP09 and the undertray. Fix the whole with the 4 steel screws 6x20 and tighten. Also tighten the 2 screws at the bottom of the Ermax undertray.



- Pass all wires through the hole provided in the middle of the SUP09, and then place and connect all safety appendices (indicators and plate lighting).
- Replace both saddles and control the indicators and the plate lighting work correctly.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

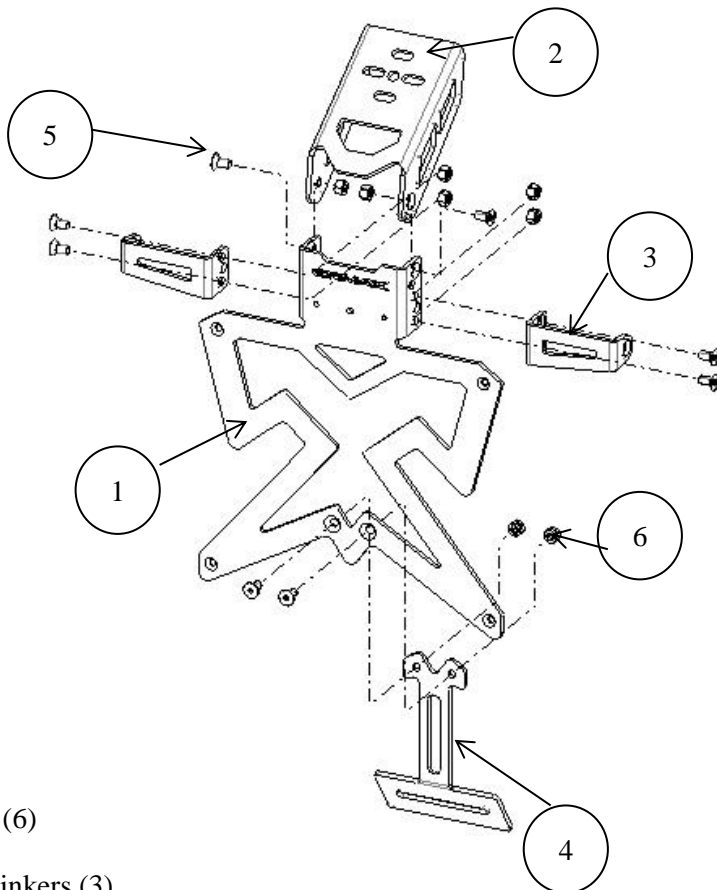
* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE SUP09 EVO/2 ERMAX

Durée estimée de montage : 60 mn



Kit de fixation

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| - 8 vis FHc Ø5x20 (5) | - 8 écrous M5 (6) |
| - 1 vis CHc Ø3x10 | - 1 écrou M3 |
| - 1 éclairage de plaque EDP05 | - 2 supports blinkers (3) |
| - 1 catadioptr | - 1 support catadioptr SDC03 (4) |

Montage

- Monter le SUP09 EVO comme indiqué sur la photo ci-dessus (la vis CHc Ø3x10 et l'écrou M3 servent à bloquer l'inclinaison de la plaque d'immatriculation), puis le fixer sur la moto.
- Régler l'inclinaison pour la visibilité de la plaque, puis bloquer toutes les vis.
- Brancher vos clignotants et l'éclairage de plaque, et positionner le catadioptr (celui d'origine ou celui fourni dans le kit).

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

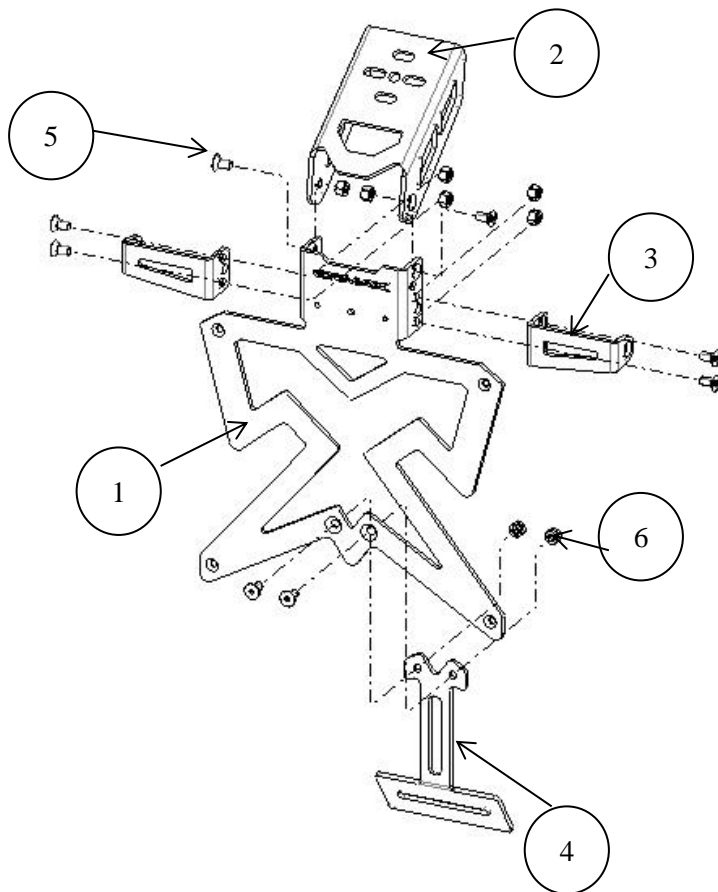
« ATTENTION »

- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX SUP09 EVO/2 PLATE SUPPORT

Estimated mounting time : 60 mn



Fitting kit

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| - 8 screws FHc Ø5x20 (5) | - 8 nuts M5 (6) |
| - 1 screw CHc Ø3x10 | - 1 nut M3 |
| - 1 plate lighting EDP05 | - 2 blinkers holders (3) |
| - 1 reflector | - 1 reflector support SDC03 (4) |

Assembly

- Assemble the SUP09 EVO as shown on the picture above (the screw CHc Ø3x10 and the nut M3 are used to block the license plate slope), and then fit it on the bike.
- Adjust the angle for the license plate to be well visible, and then tighten all screws.
- Connect your indicators and the plate lighting; and fit the reflector (the original one or the one provided in the kit).

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions

« CAUTION »

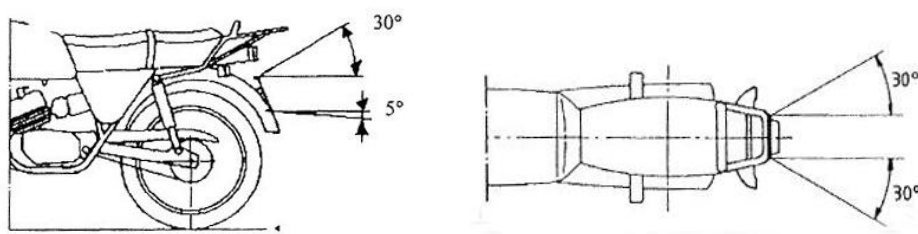
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

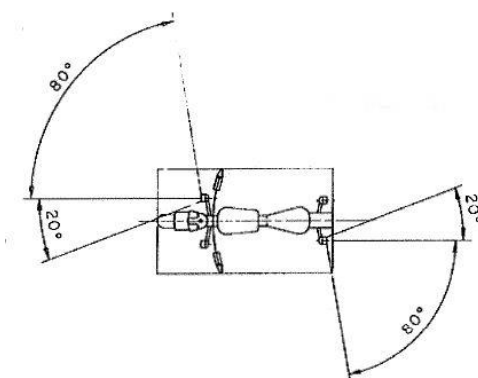
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptr non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

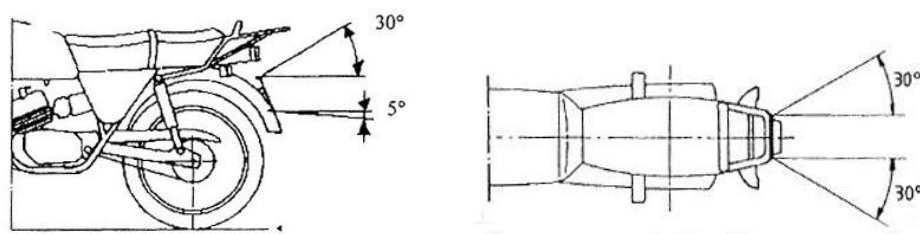
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

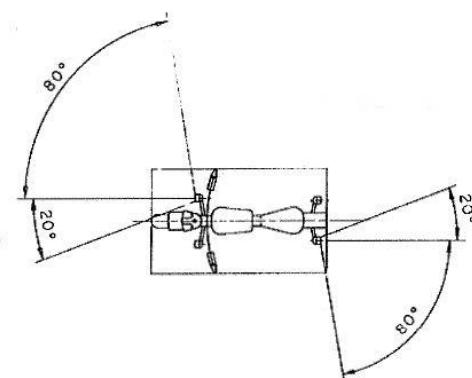
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).