



ADSGPS

A1001

GPS 10 Hertz



Force- G 3 Axes

Manuel (FR)

ADSGPS V2.2.2 (01-2015)

ADSGPS

Introduction	3
Installation	4
Alimentation	4
Piles	5
Allumer, rétro-éclairage et éteindre l'ALFANO	6
La fenêtre « ACCUEIL »	7
Les raccourcis	8
Les symboles les plus utilisés	9
Setup (configurations)	
Power off (Eteindre)	10
Bluetooth	10
Circuit fermé	10
Circuit ouvert /trial	11
Circuit slalom	11
Circuit rallye	11
Display : contraste, éclairage LED, temps extinction, rétro-éclairage	11
Heure/date	12
Pilote	12
La réception GPS	12
Compteurs de roulage	13
Peak	13
Réglage graphique	13
Fréquences d'enregistrement	13
Unités	14
G-force	14
Paramètres par défaut	14
Langue	14
Update	14
Gestion des Circuits	
a) Création par GPS	15
b) Importation via TrackManager	21
c) Importation via Bluetooth depuis un second appareil ALFANO	21
Démarrer une session de chronométrage et utiliser l'Alfano en course	23
DATA (Menu)	
Meilleurs Tours, « Absolu » & « dernière Session »	26
DATA	26
Les circuits utilisés	26
Effacement des données	26
DATA (Données)	27
Téléchargement	30
Détection des circuits	31
Fenêtre de course (layout)	32
Led	37
Accessoires & système d'alimentation	38
Mémoire	40
Réception GPS	41

Introduction

L'ADSGPS est composé de 6 LEDs et de 4 boutons. Chaque bouton est associé au menu correspondant affiché sur l'écran.



Installation

Installation de l’Afficheur « ADSGPS »



- 1) Pour une qualité de réception optimale de l’ADSGPS, l’antenne qui se situe dans le compartiment en haut à droite de l’ADSGPS doit avoir un bon dégagement.
- 2) Evitez de faire passer les câbles de frein, d’accélération devant l’antenne.
- 3) Nous conseillons de placer, dans la mesure du possible, l’ADSGPS sur le Té de la moto (voir photo ci-contre).
- 4) Les ondes des caméras (GoPro ou autre) perturbent fortement les ondes GPS. Un écart minimal de 30 cm est nécessaire entre l’ADSGPS et la caméra.

Alimentation

L’ADSGPS est livré avec 2 piles de type AA 1.5V mais peut également fonctionner avec 2 piles rechargeables de type AA 1.2V qui offrent de très bons résultats, avec une alimentation externe ALFANO (Réf. Art: A4002) reliée à une batterie de tension comprise entre 6V et 18V, ou une batterie ALFANO (Réf. Art: A4006). Une jauge d’énergie dans le menu accueil vous indique la puissance de l’alimentation. Lorsque la puissance devient trop faible (piles usées ou accumulateurs déchargés), un message vous prévient.



Lorsque ce message s’affiche, l’ADSGPS s’éteint automatiquement au bout de 10 secondes.

Remarque :

- Pensez à vérifier votre jauge d’énergie avant de commencer une course si celle-ci dure longtemps.
- La consommation ainsi que la vitesse de décharge des piles dépend de la qualité et du type de pile, c’est pourquoi **il est fortement conseillé de changer les piles dès le message de prévention**. Une utilisation avec des piles usées entraîne une dégradation des piles et peut abîmer votre ADSGPS.
- Valeur, à titre indicatif, pour des piles chargées ou neuves :
 - Consommation moyenne sans rétro-éclairage en course ~25 h d’autonomie
 - Consommation moyenne avec rétro-éclairage à 50% (valeur 5) ~14 h d’autonomie
 - Consommation moyenne avec rétro-éclairage à 90% (valeur 9) ~10 h d’autonomie
 - Plus de 100h avec la batterie ALFANO avec rétro-éclairage à 50% (valeur 5).

Attention : Ces valeurs sont données à titre indicatif, cela dépend également de la qualité des piles.

Piles

La technologie appliquée à nos nouveaux systèmes nécessite une plus forte consommation d'énergie, la qualité de la pile est importante, une mauvaise marque est capable de perdre son énergie après quelques mois de stockage même hors usage. Il existe 3 grandes familles de piles AA sur le marché.

Salines : elles possèdent seulement environ un tiers de l'énergie d'une Alkaline.

Alkalines : ce sont les piles les plus courantes sur le marché.

Rechargeables : Très bon compromis, mais les différences de qualité d'une marque à l'autre sont importantes. Une mauvaise marque perd son énergie même hors usage, et ce, jusque 1% par JOUR, de plus, ces piles possèdent un effet mémoire, si vous rechargez une pile qui est à moitié pleine, à l'usage, vous ne pourrez plus utiliser que la moitié de l'énergie stockée, l'autre moitié sera perdue à jamais.

Il existe de très bonnes piles rechargeables dont la décharge hors usage est de moins de 12% par an et ne possèdent pas ou très peu d'effet mémoire. Exemples de marques conseillées : la **SANYO Enellope XX** et l'**UNIROSS Hydro**, elles sont connues par les professionnels de la photographie.



AVERTISSEMENT IMPORTANT



Toujours utiliser des piles de marque et de qualité.

Ne jamais laisser les piles dans votre appareil si celui-ci n'est pas utilisé dans les 2 à 3 semaines qui suivent pour éviter tout coulage de piles sur l'électronique provoquant des dommages irrémediables.

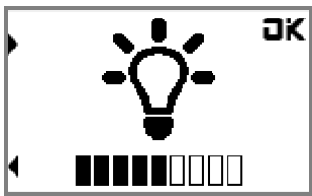
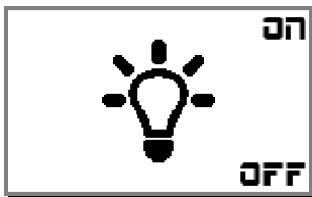
La garantie ne fonctionne pas en cas de coulage de piles.

Allumer, rétro-éclairage et éteindre l'ALFANO

Allumer : pressez le bouton 4, en bas à droite.



Rétro-éclairage :



Dépendant du réglage dans le menu DISPLAY en SETUP, l'ALFANO s'active de différentes manières :

- « **OFF** » : L'ALFANO s'allume sans le rétro-éclairage.
- « **MAN** » : L'ALFANO propose le rétro-éclairage :
 - Pour l'activer : pressez sur « **ON** », ensuite, possibilité de régler sa puissance lumineuse.
 - Pour ne pas l'activer : pressez sur « **OFF** » ou ne rien faire pendant 3 secondes.
- « **1-9** » : L'ALFANO s'allume automatiquement avec le rétro-éclairage.

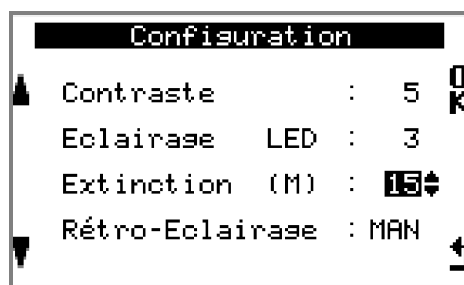
Enfin, l'ALFANO se positionne en « ACCUEIL ».

A noter : la consommation du rétro-éclairage diminue l'autonomie des piles de +/- 20 à 40%.

Eteindre en manuel : dans « ACCUEIL », pressez **2 secondes** le même bouton.

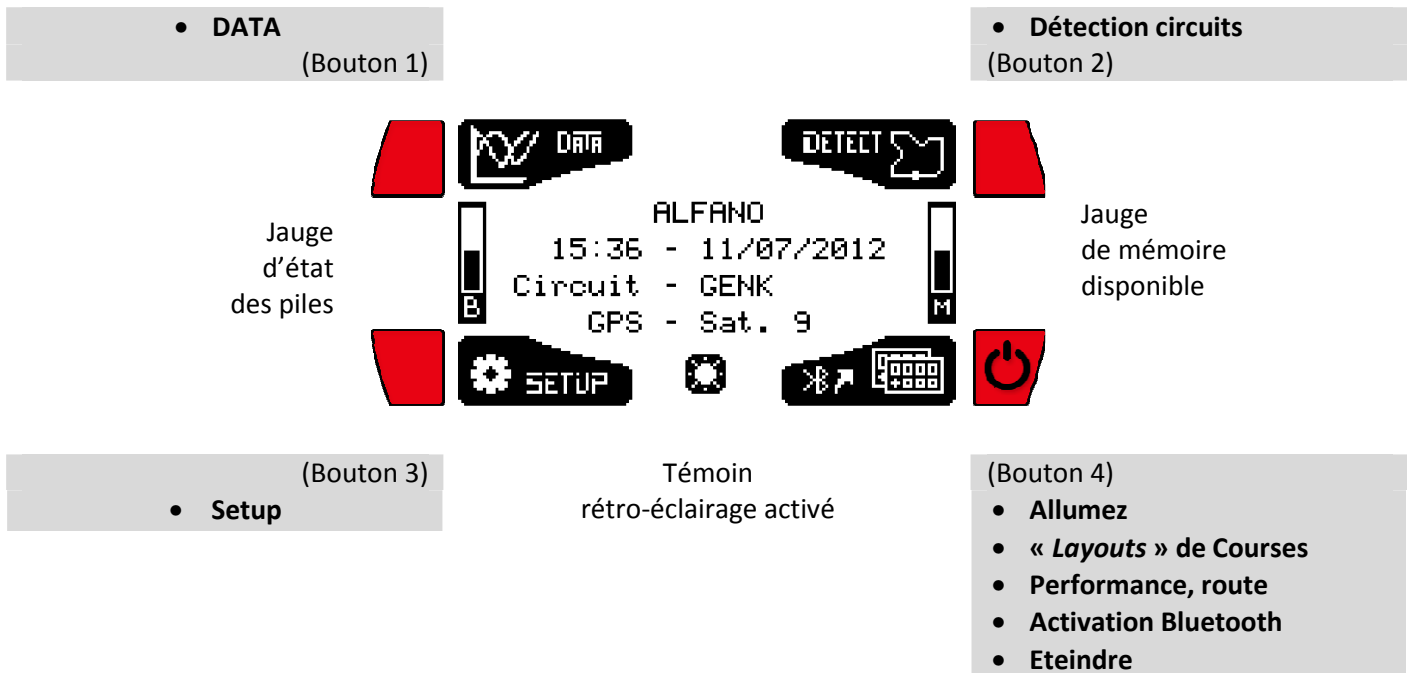


Eteindre en automatique : le système s'éteint après avoir été inactif pendant un temps qui peut se régler dans SETUP menu Display, de 1 à 60 minutes.



« ACCUEIL »

La fenêtre « ACCUEIL » est la fenêtre principale de l'ALFANO. Les menus de cette fenêtre donnent accès aux réglages des paramètres « SETUP », à la visualisation des données « DATA », à la détection des circuits lorsque l'on capte les GPS, au choix des fenêtres de course (LAYOUTS) et à travers les raccourcis : accès direct sur les données de la dernière SESSION, activation ou extinction du rétro-éclairage, activation du module Bluetooth, extinction du système.



Les raccourcis

Les raccourcis permettent de survoler plusieurs passages pour atteindre directement un affichage ou une option désirée.

Dans « ACCUEIL » :

- Pression de **1** seconde sur le bouton 1 = accès direct sur les données de la dernière SESSION.



- Pression de **1** seconde sur le bouton 3 = active ou désactive le rétro-éclairage.



- Pression de **1** seconde sur le bouton 4 = active le Bluetooth





- Pression de **2** secondes sur le bouton 4 = extinction du système



Les symboles les plus utilisés



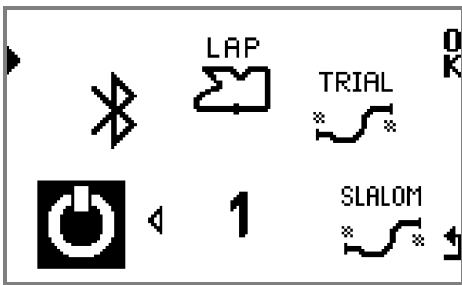
- **Boutons 1, 3 :**
 - les flèches dirigées vers la gauche ◀ et la droite ▶ permettent de se déplacer d'un menu à un autre, dans certains cas, une pression prolongée permet un défilement plus rapide.
 - les flèches dirigées vers le haut ▲ et le bas ▼ permettent de se déplacer d'une option à une autre, de modifier des valeurs numériques et alphabétiques, dans certains cas, une pression prolongée permet un défilement plus rapide.
- **Bouton 2 «  » :**
 - permet de confirmer un état et en même temps, dans certain cas, de se déplacer sur l'option suivante.
- **Bouton 4 «  » :**
 - permet de faire marche arrière ou de sortir d'un menu.

SETUP (configuration)

Dans « ACCEUIL », pressez sur SETUP :



Power off



Pressez «OK», pour éteindre l'ALFANO.



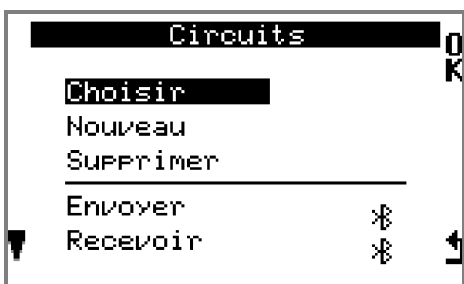
Bluetooth



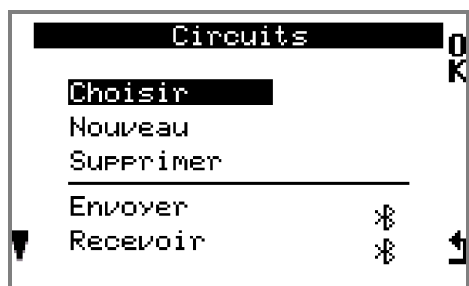
Personnaliser le code personnel afin de protéger vos données lors de la connexion (code par défaut « 000000 »). le **nom du périphérique** et le **Code Pin** ne sont pas modifiables, ils sont uniques pour chaque appareil. **ATTENTION : cette fenêtre n'active pas le Bluetooth.**



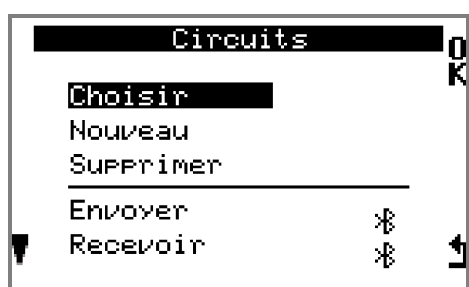
Circuit fermé



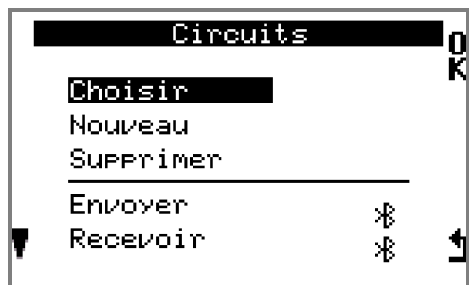
Gestion des circuits fermés
(Détailé dans le chapitre *Gestion des circuits*)

**Circuit ouvert**

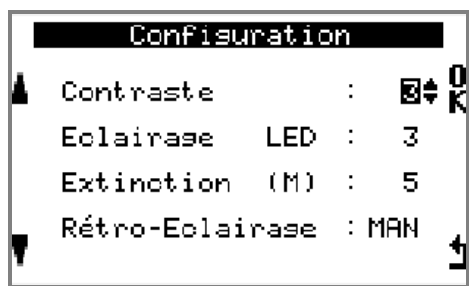
Gestion des circuits ouverts
(Détailé dans le chapitre *Gestion des circuits*)

**Circuit slalom**

Gestion des circuits slalom
(Détailé dans le chapitre *Gestion des circuits*)

**Circuit rallye**

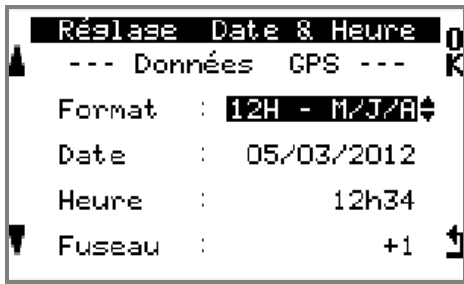
Gestion des circuits fermés
(Détailé dans le chapitre *Gestion des circuits*)

**Display**Réglez :

- le contraste de l'écran,
- la puissance des témoins lumineux (LED),
- le temps pour l'extinction automatique,
- Rétro-éclairage :
 - « **OFF** » : L'ALFANO s'allume sans.
 - « **MAN** » : L'ALFANO le propose.
 - « **1-9** » : L'ALFANO s'allume automatiquement avec.
(Réglez sa puissance lumineuse de 1 à 9).



Réglage heure/date



Régalez le format de la date et le fuseau horaire, car la date et l'heure sont fournies par les satellites en GMT, ces informations ne sont donc visibles qu'en présence de ceux-ci.



Pilote



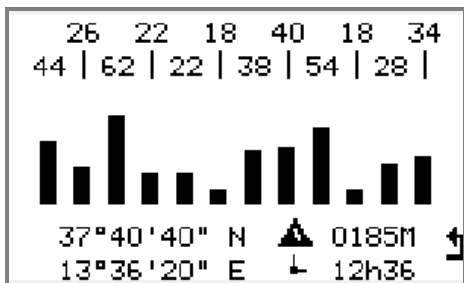
Possibilité d'éditer jusqu'à 3 noms de pilotes. Le pilote choisi sera associé à la SESSION de chronométrage.

Pour choisir un pilote : sélectionnez-le avec les flèches de gauche, ensuite pressez sur «OK».

Pour modifier le nom du pilote : pressez 3 secondes sur «OK» sur le nom à modifier.



La réception GPS

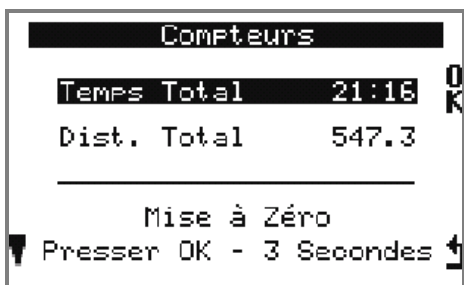


Vérifiez :

- l'intensité des signaux satellites,
- les coordonnées GPS en temps réel,
- la date et l'heure en GMT,
- l'altitude.



Compteurs de roulage



Deux compteurs disponibles :

- le premier accumule le **temps total**,
- le deuxième accumule la **distance parcourue**.

Pressez 1 seconde sur « OK » pour remettre à zéro le compteur sélectionné.



Peak

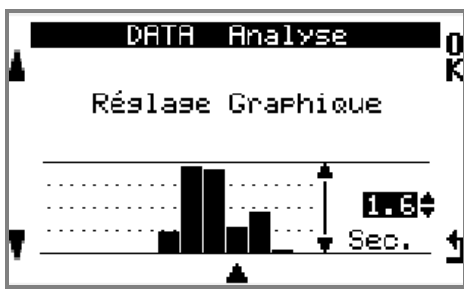


Permet de figer des informations à l'écran, pendant un laps de temps réglable, afin d'avoir le temps de les visualiser.

- Réglage du temps d'affichage des Temps au tour : de 1 à 60 secondes ou fixe.
- Réglage du temps d'affichage des Temps partiels : de 1 à 60 secondes ou fixe.
- Réglage du temps d'affichage des points de vitesse : de 1 à 60 secondes ou fixe.



Réglage graphique

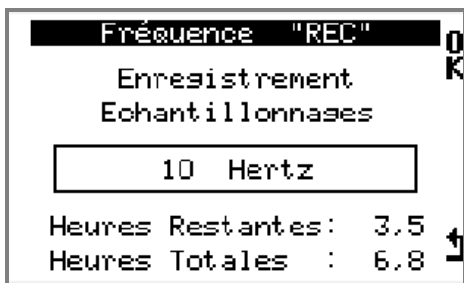


Réglez :

La hauteur des barres-graphes dimensionnée par le temps peut être réglée de 0.5 seconde à 10 secondes entre le niveau bas et le niveau haut. Ceci afin d'observer au mieux les différences de temps entre chaque tour dans le menu DATA.



Fréquences d'enregistrement



Réglez :

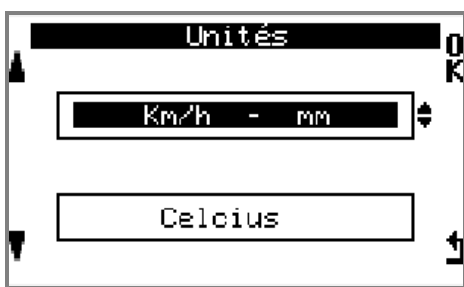
- 10 hertz -----> toutes les 100 ms
- 5 hertz -----> toutes les 200 ms
- 2 hertz -----> toutes les 500 ms
- 0 hertz -----> Nulle

Cette dernière option est utile pour les courses d'endurance. Dans ce cas, seul les temps de partiels et temps au tour sont enregistrés.

A noter : observez la durée restante et le temps total disponible, ceux-ci dépendront de la fréquence choisie.



Unité



Réglez :

- **Impérial** (Mph) ou **Métrique** (Km/h)

**G-Force**

Permet d'activer le capteur de Force-G ou pas.

A noter: les données du capteur de Force-G pourront être analysées seulement avec le Logiciel PC. L'activation du capteur Force-G raccourci la durée de la mémoire de +/- 30%.

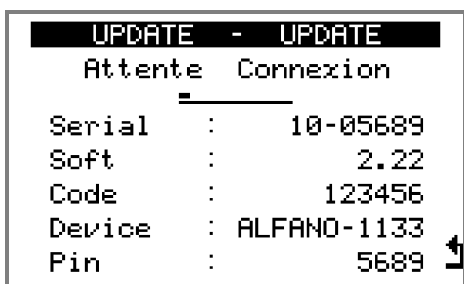
**Paramètres par défaut**

Restaure les paramètres d'usine, pressez 3 secondes sur «OK» pour lancer la procédure. A noter: cette procédure efface les circuits et les données enregistrées.

**Langues**

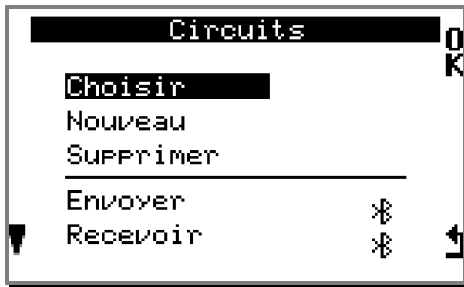
Réglez :

- Français
- English
- Italiano
- Deutsch
- Espagnol
- Portugûês

**Update**

Ce menu consiste à activer le Bluetooth afin d'effectuer un UPDATE du système. Tous les codes nécessaires sont affichés pour se synchroniser au PC. ATTENTION: certains PC permettent difficilement une connexion Bluetooth, dans ce cas, il est préférable d'utiliser la clé USB-Bluetooth fournie avec l'ALFANO. (Détails voir chapitre Update).

Gestion des circuits



« Choisir »

Visualisez ou renommez un circuit existant.

« Nouveau »

Créez un nouveau circuit.

« Supprimer »

Supprimez un circuit existant.

« Envoyer »

Envoyez un circuit existant via Bluetooth vers un autre ADSGPS.

« Recevoir »

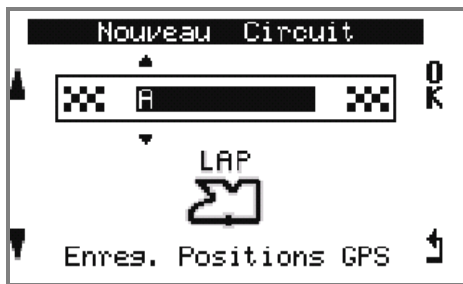
Recevez, via Bluetooth, un circuit provenant d'un autre ADSGPS.

Information

Pour la visualisation et l'enregistrement logique des données, il faut, avant d'utiliser l'ALFANO en course, configurer la morphologie du circuit. Ce menu consiste à créer des circuits (80 maximum) et à les sauvegarder.

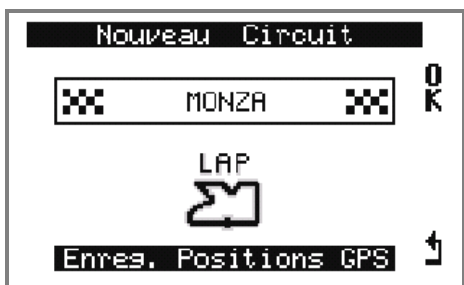
a) Création d'un circuit par GPS

1- Nom du circuit



Appuyez sur le bouton correspondant à 'OK' afin de pouvoir entrer le nom du nouveau circuit (11 caractères maximum), vous avez la possibilité d'utiliser les 26 lettres de l'alphabet, 10 chiffres de 0 à 9 et l'espace. Vous devez aller jusqu'au bout des 11 caractères afin de valider le nom du circuit.

2- Enregistrement position GPS.

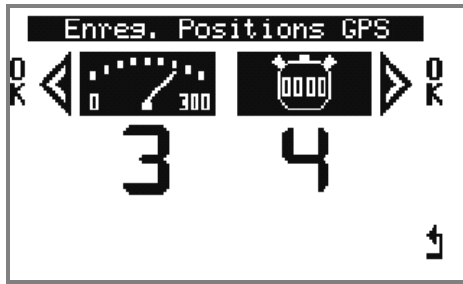


Appuyez sur le bouton correspondant à 'OK' pour pouvoir enregistrer les positions GPS.

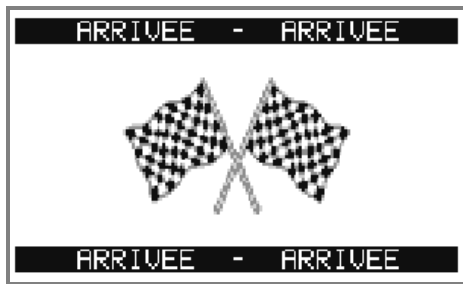
a) Circuit Fermé



L'enregistrement s'effectue **en roulant**. Appuyez sur le bouton en haut à droite correspondant à 'Start' au moment où vous franchissez la ligne de départ pour enregistrer les coordonnées GPS de la ligne de départ.



Si vous le souhaitez, vous pouvez enregistrer les coordonnées GPS de 4 temps partiels en appuyant sur le bouton en haut à droite et les coordonnées GPS de 5 points de vitesse en appuyant sur le bouton en haut à gauche.



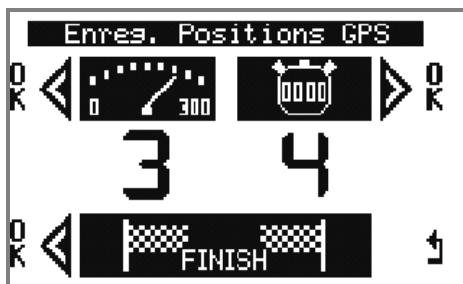
Lorsque votre tour sera bouclé, l'ADSGPS reconnaîtra automatiquement votre ligne de départ et finalisera l'enregistrement du circuit. Votre nouveau circuit sera alors enregistré dans la mémoire de l'ADSGPS.

b) Circuit Ouvert



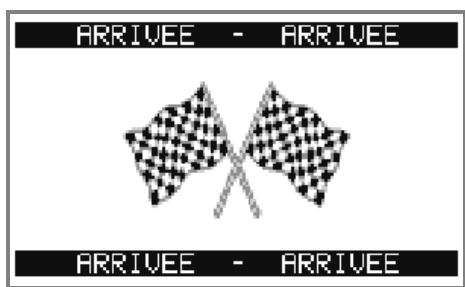
L'enregistrement de la ligne de départ s'effectue à l'arrêt. Les temps partiels s'effectueront en roulant.

Positionnez-vous sur la ligne de départ et appuyez sur le bouton en haut à droite correspondant à 'OK' pour enregistrer les coordonnées GPS de la ligne de départ.



Si vous le souhaitez, vous pouvez enregistrer les coordonnées GPS de 4 temps partiels en appuyant sur le bouton en haut à droite et les coordonnées GPS de 5 points de vitesse en appuyant sur le bouton en haut à gauche.

Une pression brève sur le bouton en bas à gauche enregistre les coordonnées GPS de la ligne d'arrivée et finalisera l'enregistrement du circuit. Votre nouveau circuit sera alors enregistré dans la mémoire de l'ADSGPS.



Fin de l'Enregistrement

c) Circuit Slalom



Le slalom est un circuit ouvert avec plusieurs passages sur la ligne d'arrivée.

Le nombre de passage sur la ligne d'arrivée (maximum 4) est à paramétrer lors de la création du circuit.

Si, par exemple, le nombre de passage d'arrivée = 2 : on aura alors la ligne de départ, 2 passages sur la ligne d'arrivée correspondant aux temps partiels et le 3^{ème} passage sur la ligne d'arrivée qui clôturera finalement la session.



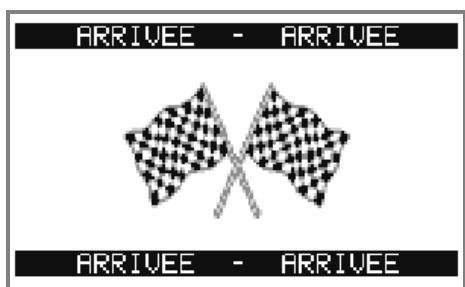
L'enregistrement de la ligne de départ s'effectue à l'arrêt.

Positionnez-vous sur la ligne de départ et appuyez sur le bouton en haut à droite correspondant à 'OK' pour enregistrer les coordonnées GPS de la ligne de départ.

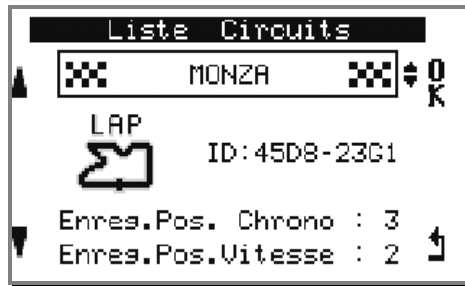


Une pression brève sur le bouton en bas à gauche enregistre les coordonnées GPS de la ligne d'arrivée.

Les temps partiels correspondront au nombre de passages sur la ligne d'arrivée.



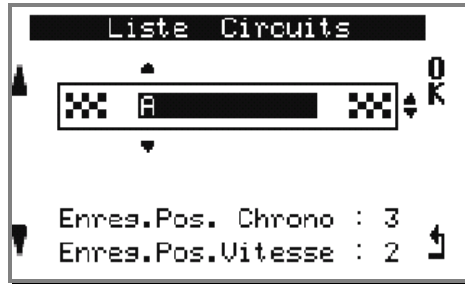
Fin de l'Enregistrement



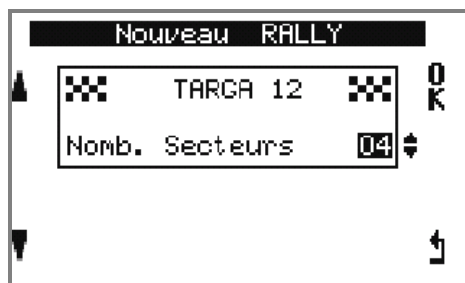
Dans liste circuits, le circuit affiché sera accompagné de son ID, exemple : « 45D8-23G1 »

Possibilité de remplacer le nom du circuit (LAP, TRIAL, SLALOM), dans « Liste Circuits », une pression de 1 seconde sur le bouton 'OK', vous activez la fenêtre suivante et vous répétez les mêmes opérations que lorsque vous créez un nouveau circuit.

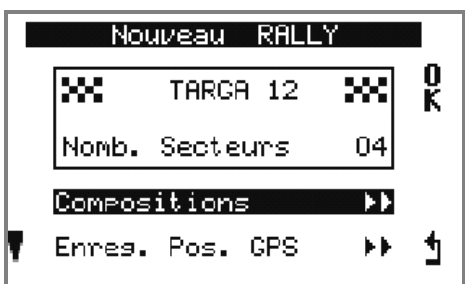
A noter: seul le nom pourra être modifié, pas les positions GPS, ID reste le même.



d) Circuit Rallye

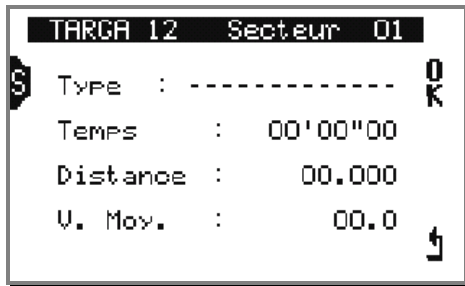


Un circuit rallye comprend plusieurs secteurs. Le secteur peut être un transfert, une spéciale ou un parc d'assistance. Seuls les temps des spéciales seront mémorisés dans l'ADSGPS.

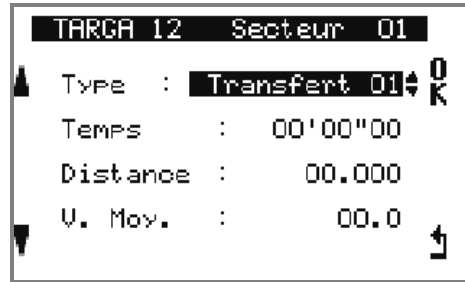


Chaque secteur doit être au préalable paramétré dans l'ADSGPS à l'aide du carnet de route. On doit entrer le type de secteur (transfert, spéciale ou parc), pour les transferts et les spéciales il faut introduire le temps du trajet ainsi que sa distance. L'ADSGPS donnera alors automatiquement la vitesse moyenne afin de respecter le règlement du rallye. (« Composition »).

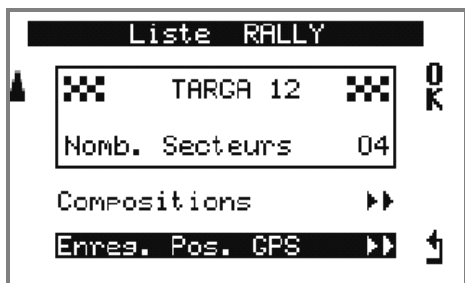
A noter: les secteurs parc d'assistance serviront uniquement à respecter une chronologie correcte des secteurs par rapport au carnet de route.



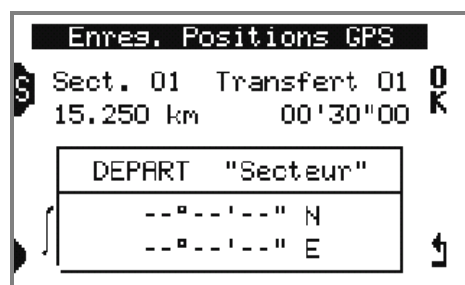
On fait défiler les différents secteurs avec le bouton en haut à gauche correspondant à 'S', on entre dans le secteur pour le paramétrer avec le bouton en haut à droite correspondant à 'OK'



Exemple : on paramètre le premier secteur, on choisit «transfert ».

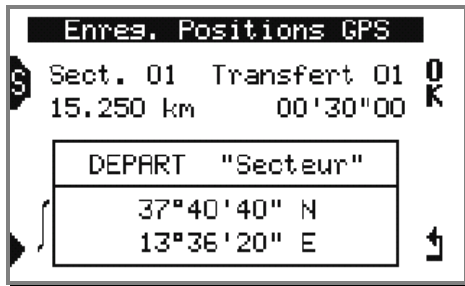


Après avoir paramétré les secteurs, on retourne au menu de sélection en appuyant sur le bouton en bas à droite. On sélectionne ensuite « Enreg. Pos. GPS » et on valide en appuyant sur 'OK'. On peut alors démarrer l'enregistrement des coordonnées GPS des différents secteurs. (opération qui peut se faire à un autre moment)



Enregistrement des coordonnées GPS des secteurs Transferts et Spéciales (« enreg. Pos. GPS ») c'est-à-dire :

- les départs des secteurs
- les arrivées des secteurs
- Si ce sont des spéciales, il faut également l'arrivée des spéciales et éventuellement 4 partiels et 5 points de vitesse maximum pour chaque spéciale, si vous le désirez.



- On fait défiler les différents secteurs avec le bouton en haut à gauche.

- On fait défiler les différents points à enregistrer avec le bouton en bas à gauche.

Une fois le bon secteur et le bon emplacement sélectionnés (départ, arrivée, vitesse, partiels, etc....), vous avez deux possibilités pour enregistrer les positions GPS, soit :

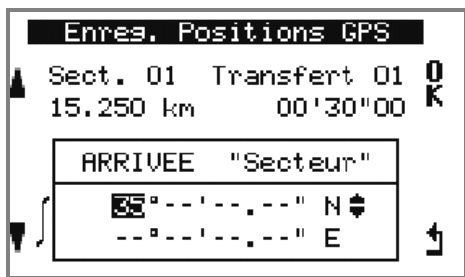
1) Enregistrer les positions GPS sur place en appuyant 1 seconde sur 'OK', à ce moment, l'ADSGPS capture les positions GPS à l'endroit où il se trouve et les mémorise.

2) Enregistrer les positions GPS manuellement, pour cela, appuyez 3 secondes sur le bouton 'OK'.

Presque tous les organisateurs de Rallye réalisent le carnet de route en indiquant les positions GPS pour les départs et arrivées des transferts et spéciales.

Dans ce cas, il est possible d'insérer les positions GPS manuellement.

Astuce : utilisez « Google Earth » pour relever les coordonnées GPS manquantes des points de vitesse et partiels.



A noter : Une spéciale se comporte comme un circuit ouvert + la zone de transfert qui suit. Les temps des spéciales sont mémorisés dans l'ADSGPS, les paramètres du transfert sont affichés uniquement à titre indicatif.



Exemple d'affichage d'une spéciale en course.



Exemple d'affichage de transfert. En haut, on peut voir la distance restante avant l'arrivée du secteur. Au milieu, le temps restant, en bas, la vitesse moyenne à laquelle le pilote doit rouler afin d'arriver sans pénalité. La direction des flèches indique au pilote s'il est en avance (flèche dirigée vers la gauche) ou en retard (flèche dirigée vers la droite). Le nombre de flèches indiquant au pilote si l'avance ou le retard est important est plus ou moins grand.

Important :

- Afin d'avoir un calcul de temps optimal, vous devez enregistrer vos point (Start, partiel, vitesse) en ligne droite. L'orientation du GPS sera alors la meilleure pour la réception GPS, contrairement aux virages ou la moto est couchée, est la réception GPS plus faible.
- Pour les circuits fermés, le sens de direction est pris en compte lors de la création du circuit. Ainsi, si vous passez la ligne Start dans le sens opposé, l'ADSGPS ne déclenchera pas l'enregistrement de la session.

b) Création d'un circuit avec le logiciel TrakManager

Ce logiciel a été conçu pour gérer vos circuits :

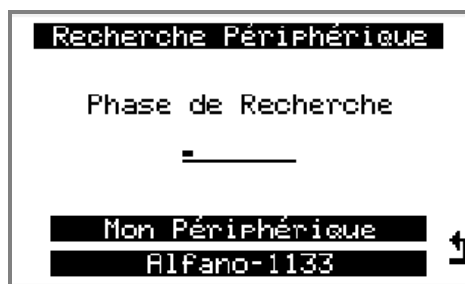
- Importer des circuits d'un ADSGPS vers un PC
- Importer des circuits du PC vers un ADSGPS
- Importer des circuits du site ALFANO.COM
- Créer un fichier du type « kml » pour exporter le circuit sur Google Earth
- Exporter les fichiers « circuits » via internet, Email etc...
- Créer et modifier des Circuits de Rallye

c) Importer des circuits d'un autre ALFANO, via Bluetooth

Procédure :

« ALFANO-1133 » envoie le circuit

1



Pressez « OK » sur « Envoyer » dans le menu circuits. L'ALFANO est en recherche de périphérique.

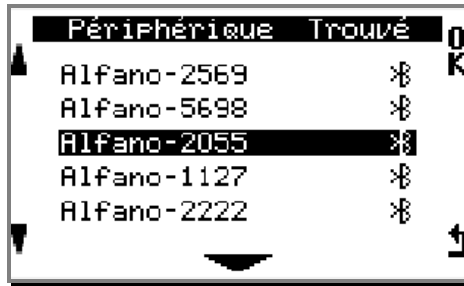
« ALFANO-2055 » reçoit le circuit

2



Pressez « OK » sur « Recevoir » dans le menu circuits. L'ALFANO est en attente de connexion.

3



L'ALFANO a trouvé plusieurs autres ALFANO, pressez « OK » sur le périphérique **2055** pour demander une connexion.

4



Pressez sur « OK » pour accepter la connexion.

5



Choisissez le circuit parmi ceux enregistrés dans sa mémoire et valider avec «OK».

6




Apparaît le nom du circuit à recevoir, pressez sur « OK » pour accepter le circuit.

7



Transfert Réussi.

A noter :

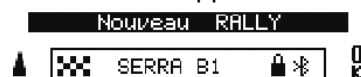
les circuits transférés entre systèmes par Bluetooth s'identifient par une petite icône 

A noter : Les ID (identification) des circuits.

Pour chaque circuit créé avec l'ADSGPS ou avec le logiciel « TrackManager » le circuit sera accompagné de son ID, cette identification sera composée de 8 alphanumériques (exemple : 58F4-45K6), cela permettra d'être unique, si plusieurs ADSGPS utilisent le même circuit ID, ils auront l'avantage de faire des comparaisons précises c'est-à-dire : les temps partiels, les points de vitesse, les temps au tour seront captés avec les mêmes coordonnées GPS.

A noter : dès qu'un circuit de Rallye est modifié sur l'ADSGPS ou avec le logiciel « TrackManager », un autre ID lui est attribué automatiquement. Seuls les circuits de Rallye peuvent être modifiés. En ce qui concerne les autres types de circuit, une fois créés, seuls les noms peuvent être changés (leur structure et leur ID ne change pas).

Autre annotation : Avec le logiciel « TrackManager » il est possible de verrouiller un circuit de Rallye pour ne plus pouvoir le modifier. Un petit cadenas fermé apparaîtra à droite du nom du Rallye.



Démarrer une session de chronométrage et utiliser l'Alfano en course



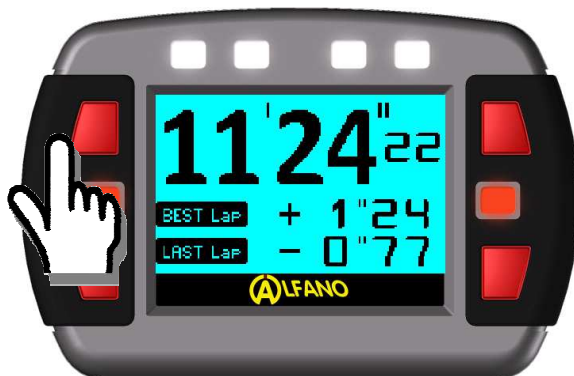
L'ALFANO doit se trouver en « ACCUEIL » avec le circuit adéquat.



Dès la détection de la zone de départ et si la vitesse est supérieure à 20km/h, l'ALFANO commence le chronométrage et enregistre les données de ces capteurs pour les circuits fermés. Pour les autres type de circuit, arrêtez vous dans la zone départ, validez le départ, l'enregistrement commencera aussitôt que la vitesse dépassera 10km/h.



Avec le bouton au-dessus à droite, changez de fenêtre de course « Layout ».



Avec le bouton du haut à gauche, activez ou désactivez le rétro-éclairage.



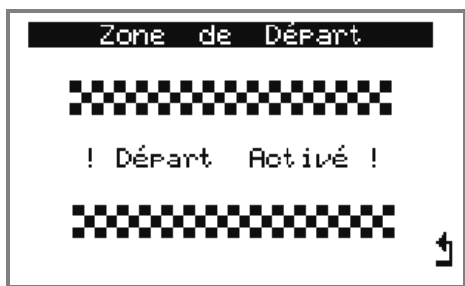
Si la vitesse est nulle, STOP s'affiche, pressez sur un des deux boutons du bas pour arrêter le chronométrage et revenir en « Accueil ». Si la vitesse est nulle pendant 10 minutes, l'ADSGPS stoppe automatiquement la session.



- Pour les circuits ouverts et slalom, positionnez-vous au niveau de la ligne de départ et arrêtez-vous.
- Appuyez ensuite sur le bouton en haut à droite correspondant à 'OK' pour activer le départ.



- Pour le rallye, positionnez-vous au niveau de la ligne de départ et arrêtez-vous. Le système repère automatiquement la zone de départ et indique l'appartenance de cette zone. Vous pouvez voir le type et le n° du secteur. Le Rallye peut comporter plusieurs secteurs identiques. Pour cela, le système affichera, suivant le déroulement du Rallye, le bon secteur. Mais si ce n'est pas le cas, vous avez la possibilité de choisir le secteur correct, pour cela, manœuvrez les boutons de gauche.
- Appuyez ensuite sur le bouton en haut à droite correspondant à 'OK' pour activer le départ.



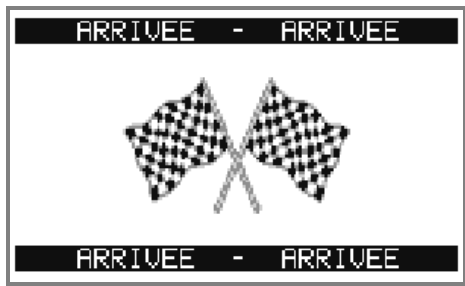
Le départ est alors activé. L'enregistrement débutera dès la détection d'une vitesse supérieure à 5 km/h.



Vitesse détectée, l'enregistrement commence.



a. « STOP » Fin de course



Vous êtes ensuite en course.

- Une pression brève sur le bouton en bas à droite permet de changer le type d'affichage.
- Une pression d'une seconde sur le bouton en bas à gauche stoppe l'enregistrement.

- Pour les circuits ouverts, slalom et Rallye, l'ADSGPS arrête l'enregistrement dès le passage sur la ligne d'arrivée. Cette fenêtre s'affiche alors pendant 5 secondes.

- Ensuite, apparaîtra le temps accompli de la course pendant 30 secondes pour enfin retourner au menu d'accueil.
- Une pression brève sur un des 4 boutons permet de revenir plus rapidement au menu d'accueil avant la fin des 30 secondes.

- Pour les circuits fermés, l'ADSGPS affichera votre meilleur temps au tour de la session et le meilleur temps au tour absolu pendant 5 secondes, puis retour en menu accueil.

A noter : dans le cas où la course n'a pas été achevée et/ou le premier tour n'a pas été bouclé d'un circuit fermé, aucune information ne sera visible dans le menu DATA.

b. « STOP » Course interrompue



- Si vous désirez arrêter l'enregistrement avant la fin de la course, exercez alors une pression de 1 seconde sur le bouton en bas à gauche, cette fenêtre s'affiche pendant 3 secondes.
- Si l'ADSGPS ne détecte plus de vitesse pendant 10 minutes, il stoppera automatiquement la session/course pour retourner dans le menu accueil.

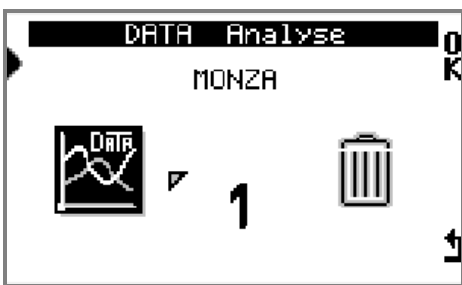
DATA (Menu)

Dans « ACCUEIL », pressez le bouton 1 « DATA » :



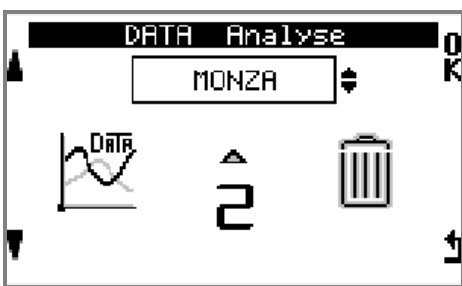
« MEILLEURS TOURS »

Cette fenêtre montre pendant 5 secondes pour les circuits fermés, le meilleur temps **Absolu** parmi toutes les sessions et le meilleur temps de la **Dernière SESSION**, ensuite retour en « ACCUEIL ». Pressez sur « OK » dans cette fenêtre pour afficher le menu d'analyse des données. Voir ci-dessous.



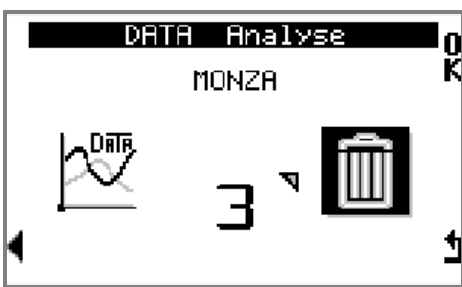
« Les Données enregistrées »

Dans « DATA » se trouvent toutes les données enregistrées sur le circuit qui est affiché au centre de la fenêtre, par défaut, c'est le dernier circuit utilisé. Pressez sur « OK » pour analyser ces données.



« Les Circuits utilisés »

Les circuits avec des données enregistrées seront visibles dans ce menu déroulant. Pressez sur « OK » pour ouvrir la liste, utilisez les flèches de gauche pour choisir, pressez sur « OK » pour confirmer.

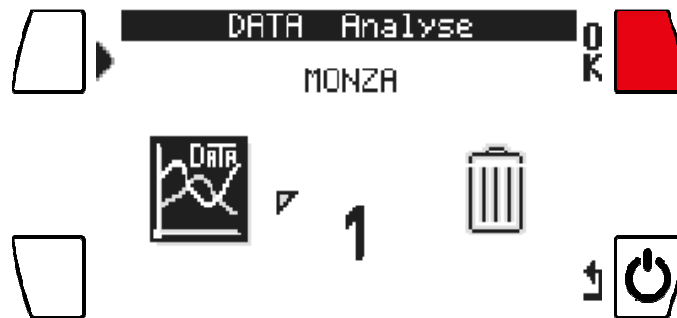


« Effacement Total des données ».

Pressez sur « OK », ensuite pressez encore sur « OK » 3 secondes dans la fenêtre de confirmation qui suit. **A noter** : cette commande exécute l'effacement total des données enregistrées de tous les circuits.

DATA (Données)

Pressez « OK » sur l'icône DATA :



↕	Date	Heure	M. Tour	OK
▲	MEILLEURS TOURS			
	TOUR THEORIQUE			
3	30/04	11h56	2'14"59	
1	30/04	9h25	2'18"02	
4	29/04	12h43	2'14"48	
▼ 3	29/04	11h52	2'15"52	↕

« MEILLEURS TOURS »
 « TOUR THEORIQUE »
 « SESSIONS »

- « Meilleurs Tours » et « Tour Théorique » sont calculés sur l'ensemble des **Sessions**.
- Les « Sessions » sont répertoriées par date et heure.
- La dernière **Session** est sélectionnée par défaut.

Une fois votre session sélectionnée, vous avez les temps partiels et points de vitesse affichés pour le premier tour de votre session, vous pouvez sélectionner et analyser tous les tours de votre session à l'aide des deux boutons de gauche. Les barres-graphes représentent vos temps au tour. L'affichage en bas à gauche indique votre temps au tour, et le temps en bas à droite indique l'écart entre le tour sélectionné et le meilleur tour.

MEILLEURS TOURS (sur toutes les sessions)

Pressez « OK » sur « MEILLEURS TOURS », ce menu consiste à confronter le meilleur tour de la DERNIERE SESSION avec le meilleur tour ABSOLU, pressez sur la double flèche pour faire alterner les données de ces deux tours.

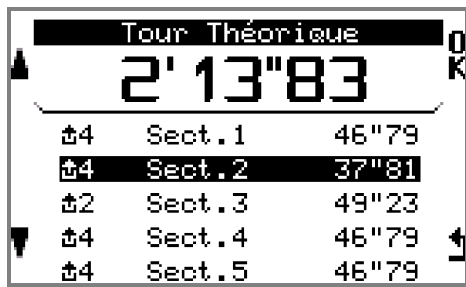
	Absolu	OK
	1'23"15	
MONZA		
1'24"54		↕
Dernière Sortie		

« MEILLEURS TOURS »

Cette fenêtre montre le meilleur temps Absolu parmi toutes les sessions et le meilleur temps de la Dernière SESSION.

TOUR THEORIQUE (sur toutes les sessions)

Pressez « OK » sur « TOUR THEORIQUE »,



Cette fenêtre reprend les meilleurs partiels effectués sur toute les sessions, et calcule ensuite le temps théorique. Pressez sur « OK » sur le partiel désiré pour accéder au tour lui appartenant.

SESSIONS

Pressez sur « OK » sur la « SESSION » désirée. L'analyse complète de la SESSION se fait en 4 étapes :

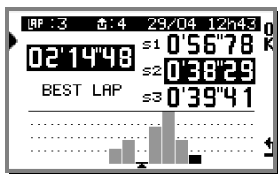
Etape 1
(uniquement pour les circuits fermés)

Etape 2

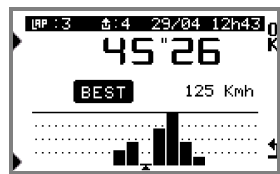
Etape 3

Etape 4

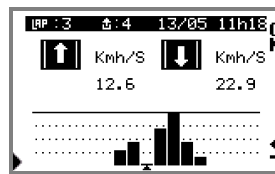
Meilleur Tr./ Tr. Théorique
de la SESSION choisie



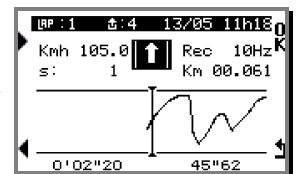
Les Tours/Courses
de la SESSION choisie



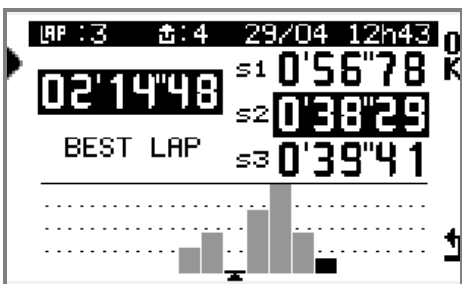
Acceleration/freinage
du TOUR/COURSE choisi



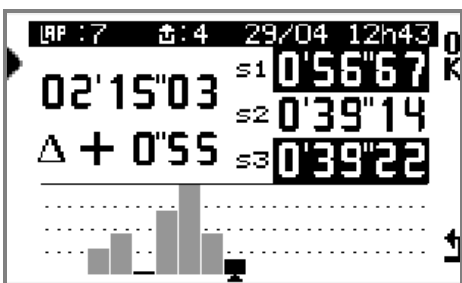
Analyse Graphique
du TOUR choisi



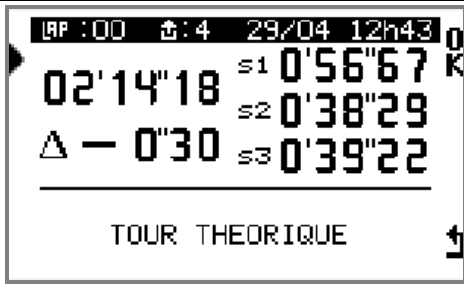
Etape 1 « BEST LAP » (uniquement pour les circuits fermés)



Le meilleur tour de la SESSION avec le ou les meilleurs partiels en fond noir (uniquement pour les circuits fermés).

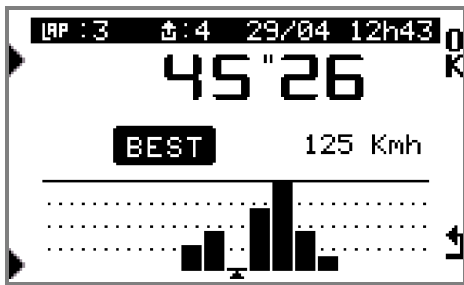


Pressez sur « ► » pour afficher le tour avec le ou les autres meilleurs partiels.

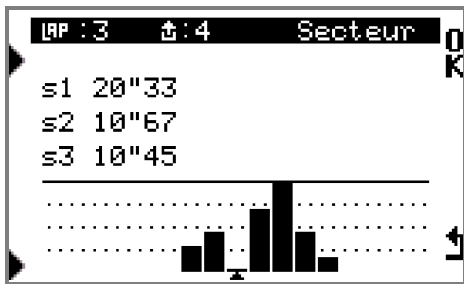


Pressez encore sur « ► » pour afficher le tour théorique de la SESSION « **TOUR THEORIQUE** ». Pressez sur « **OK** » pour afficher la fenêtre « étape 2 ».

Etape 2 « Les TOURS » de la SESSION

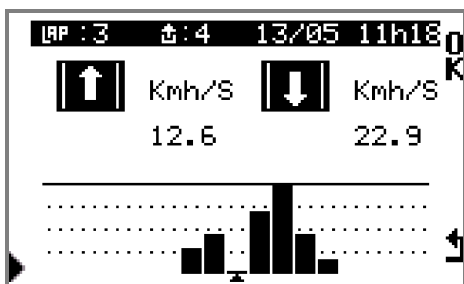


Le curseur se positionne automatiquement sur le meilleur tour, les barres-graphes représentent le nombre de tours et la hauteur indique la différence de temps entre chaque tour. L'écart de temps entre le niveau bas et le haut des barres-graphes est paramétrable dans le menu « **SETUP** »



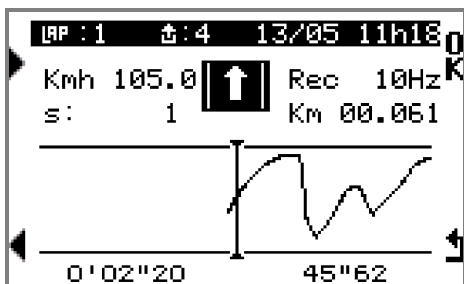
Utilisez les flèches ► du bas pour se déplacer d'un tour à un autre, un appui prolongé permet un défilement rapide, ou du haut pour afficher les temps des partiels et les points de vitesse. Chaque tour est accompagné de son temps et de l'écart de temps par rapport au meilleur tour de la session avec ces temps partiels et ces Max/Min : **VITESSE**. Pressez « **OK** » sur le tour désiré pour poursuivre l'analyse dans « l'étape 3 ».

Etape 3 « Accélération/freinage »



Visualiser les paramètres d'accélération et de décélération pour chaque tour.

Etape 4 « Analyse Graphique »



Pour une analyse minutieuse, cette option permet de visionner le tour choisi en (étape 2), pas par pas, suivant la fréquence d'enregistrement choisi dans le « **SETUP** » : **Vitesse (avec graphique)**. Utilisez les flèches ◀▶ pour parcourir le tour, un appui prolongé permet un défilement rapide. La courbe affichée est celle de la vitesse.

Téléchargement (Download)

Il existe actuellement 3 logiciels compatibles avec l'ADSGPS :

- ADSGPSDATA
 - TRACKMANAGER
 - VISUALDATA
- Le logiciel d'analyse « ADSGPSDATA » permettant aussi de récupérer les données de l'ALFANO (Voir notice d'utilisation du Logiciel).
 - Le VISUALDATA permet de télécharger les données des circuits fermés et d'exporter les données sous format .xls ou .csv afin de synchroniser les données avec les vidéos (GoPro ou autre ...)
 - Le TRACKMANAGER permet de gérer vos circuits. Une base de données avec plus de 120 circuits à travers le monde est disponible sur le site à l'adresse suivante :

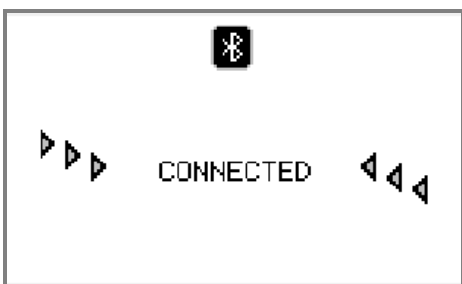
http://www.alfano.com/download/Track_ADSGPS%20DataBase.rar

- 1) Pressez **1 seconde** le bouton 4 pour activer le Bluetooth de l'ALFANO



Une fenêtre apparaît avec les informations nécessaires pour la synchronisation de ces deux appareils. Introduisez ces données + le password personnel, configurable dans le « SETUP ».

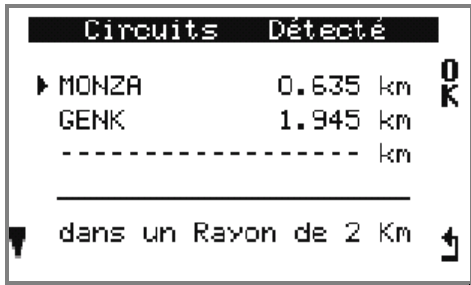
- 2) La commande du transfert se fait à partir du logiciel d'Analyse.



Cette fenêtre confirme la connexion avec le PC.

Détection des circuits

Ce menu est accessible en appuyant sur le bouton en haut à droite lorsque vous êtes dans le menu d'accueil et permet une détection rapide des circuits enregistrés dans l'ADSGPS.

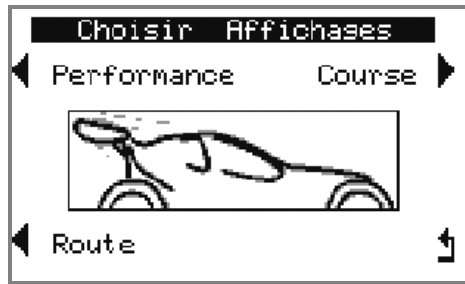


Ce menu vous indique, dans un rayon de 2 km maximum, les 3 circuits les plus proches enregistrés dans l'ADSGPS. Vous pouvez ensuite choisir le circuit sur lequel vous souhaitez rouler. Il faut bien sûr que les circuits aient été créés au préalable ou téléchargés depuis la Database de notre site.

Remarque : si vous sélectionnez un rallye, l'ADSGPS choisit automatiquement le secteur de ce rallye le plus proche dans un rayon de 2km. Il effectue une recherche des secteurs toutes les 20 secondes et commute automatiquement sur le plus proche, ainsi le pilote choisit juste son rallye, la sélection de la spéciale ou du transfert se fera automatiquement.

Les fenêtres de COURSE « Layouts »

Dans « ACCUEIL », pressez sur le bouton 4 :



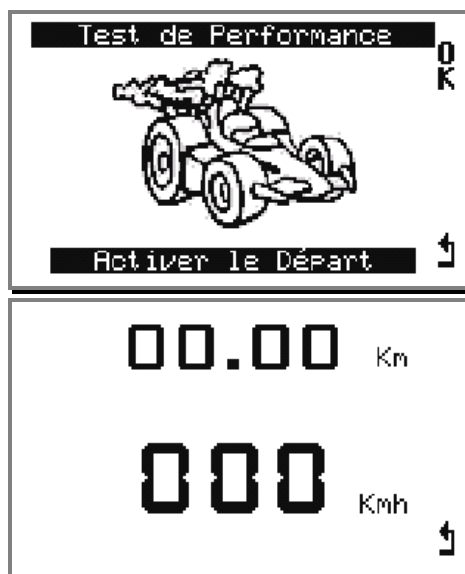
- Performance
- Route
- Course

a. Performance

Il existe un menu spécial pour mesurer les performances de votre véhicule.

Performance			
0/100 (Kmh) (S)	8.2	0	
0-400m (m) (S)	12.3	K	
0-1000 (m) (S)	25.2		
V-MAX (Kmh)	256		
80-120 (Kmh) (S)	23.1		
80-160 (Kmh) (S)	31.1		
100-0 (kmh) (S)	8.1		

- 0 - 100km/h en secondes
- 0 - 200 mètres en secondes
- 0 - 400 mètres en secondes
- 0 - 1000 mètres en secondes
- Vitesse maximale
- 80 -120 km/h en secondes
- 120-160 km/h en secondes
- Décélération/ freinage 100 - 0 km/h en secondes



Pour activer le menu performance, placez-vous sur un circuit et mettez-vous à l'arrêt.

Une pression sur le bouton en haut à droite correspondant à 'OK' active le menu performance, l'ADSGPS attend alors votre départ.

Dès qu'une vitesse supérieure à 0 est détectée, l'ADSGPS calcule les performances du véhicule. Il faut alors faire une accélération, atteindre au minimum 160 km/h, parcourir au minimum 1000 mètres, et freiner de 100 à 0 km/h afin d'obtenir LA TOTALITE des informations.

Vous pouvez également faire ce test sur des distances plus courtes ou avec des vitesses moins élevées. Les paramètres 0 - 400 mètres, 0 – 1000 mètres et 120 -160km/h resteront nulles si vous n'atteignez pas les valeurs minimales de distance et de vitesse.

A noter : il est important d'effectuer une accélération et un freinage à la limite du véhicule pour obtenir des informations les plus proches de la réalité.

b. Route

Ce menu vous donne uniquement des **valeurs à titre indicatif**, la vitesse en temps réel, la distance parcourue ainsi que le temps écoulé. Une pression d'une seconde sur les boutons de droite permet de remettre la distance ou le temps écoulé à zéro. Une pression sur le bouton en bas à gauche revient au menu accueil. Cet affichage ne peut être utilisé en mode course, aucun enregistrement n'est effectué dans ce menu.



Remarque : Ce compteur est indépendant du compteur total du menu analyse.

A noter : après une détection de zéro km/h pendant 5 minutes le système retourne en page d'accueil.

c. Affichage course

Il existe actuellement 16 types d'affichage différents. Une pression sur le bouton en bas à droite fait défiler les différents affichages. Une pression brève sur le bouton en bas à gauche valide votre affichage par défaut. Il sera possible de changer l'affichage course en roulant avec ce même bouton en bas à droite.



Chaque « Layout » est numéroté pour faciliter le choix, ce chiffre avec le mot « **confirmer** » apparaît seulement quelques secondes. Pressez sur le bouton « **Confirmer** » pour le choisir, même si ce mot n'est plus visible à l'écran.

Les fenêtres de course

24"68
Best

Course « 1 »

- Affichage temps au tour
- Affichage BEST si on vient d'effectuer le meilleur temps au tour.

11'24"22
BEST Lap + 1"24
LAST Lap - 0"77

Course « 2 »

- Affichage temps au tour
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur temps au tour et au tour précédant

Lap 0 **00"00**
BEST Lap + 0"00
LAST Lap + 0"00

Course « 3 »

- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur temps au tour et au tour précédant

1'24"68
LAP 08 + 0"21

Course « 4 »

- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur temps

1'24"68
SECTOR 2 + 0"21

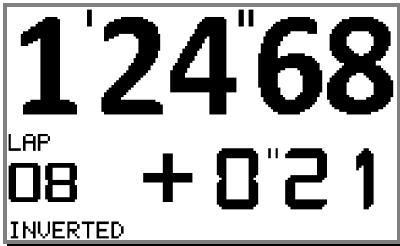
Course « 5 »

- Affichage temps au tour
- Affichage du secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours

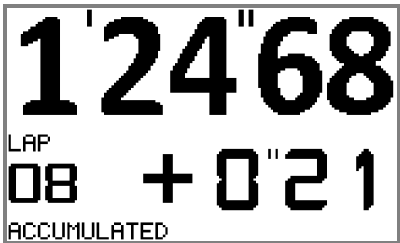
1'24"68
LAP 01

Course « 6 »

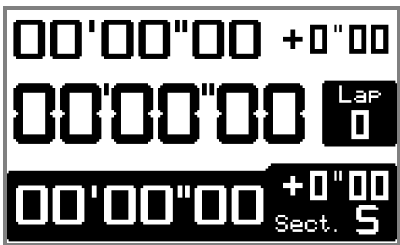
- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour

**Course « 7 »**

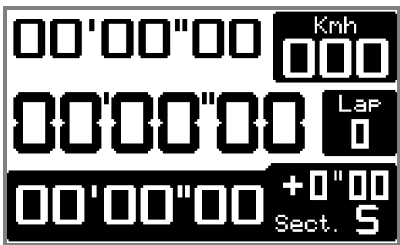
- Affichage temps au tour inversé par rapport au meilleur temps au tour
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur temps

**Course « 8 »**

- Affichage temps accumulé sur les secteurs
- Affichage du nombre de tour
- Affichage écart de temps accumulé sur les secteurs par rapport meilleurs temps accumulés.

**Course « 9 »**

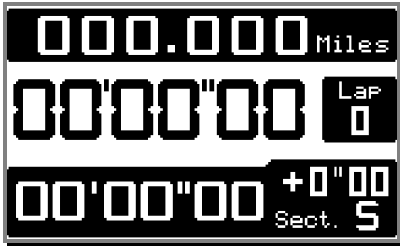
- Affichage du meilleur temps au tour
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur tour
- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps secteur
- Affichage du secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours

**Course « 10 »**

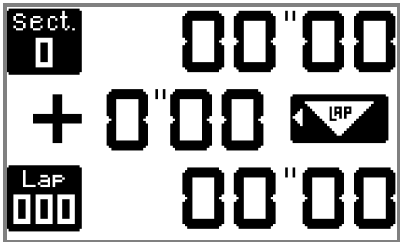
- Affichage du meilleur temps au tour
- Affichage vitesse
- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps secteur
- Affichage du secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours

**Course « 11 »**

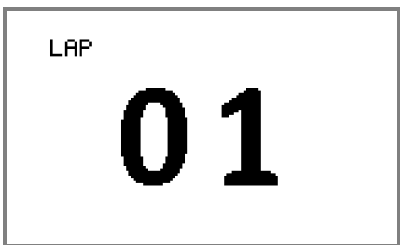
- Affichage point de vitesse
- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps secteur
- Affichage du secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours

**Course « 12 »**

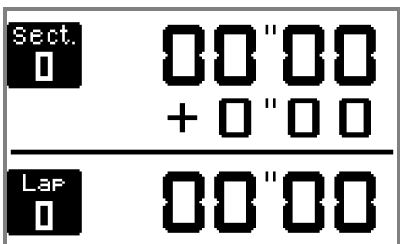
- Affichage distance
- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps secteur
- Affichage du secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours

**Course « 13 »**

- Affichage du secteur
- Affichage temps secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur tour ou écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps au tour

**Course « 14 »**

- Affichage du nombre de tour
-

**Course « 15 »**

- Affichage du secteur
- Affichage temps secteur
- Affichage écart de temps par rapport au meilleur secteur en cours
- Affichage du nombre de tour
- Affichage temps au tour

**Course « 16 »**

- Affichage temps au tour
- Affichage du nombre de tour
- Affichage vitesse

LED

L'ADSGPS possède 6 leds, 2 rouges sur les extrémités et 4 blanches centrées. Les 4 leds blanches s'allument 5 secondes lorsque vous effectuez le meilleur tour. Ces 4 mêmes leds clignotent pendant 5 secondes lorsque vous effectuez le meilleur partiel.

Les 2 leds rouges sont des alarmes. :

- Celle de droite clignote lorsque vos piles deviennent faibles. Il ne reste alors que peu d'énergie.
- Celle de droite clignote lorsque que votre mémoire est remplie, vous pouvez toujours rouler mais l'ADSGPS n'enregistrera plus que vos temps de passage et non plus tous les échantillons. Vous n'aurez alors plus le tracé sur le logiciel ADSGPSDATA, et votre de jauge de mémoire sera pleine.

Vous avez la possibilité de régler la puissance des LEDs dans le menu Setup/Display.

Les 4 leds blanches s'allument au départ d'une session, cela permet de synchroniser les données de l'ADSGPS avec les vidéos (Dashware).

Utilisez le logiciel VisualData pour exporter vos données sous format .csv ou xls afin d'utiliser ensuite Dashware.

Systèmes d'alimentation et accessoires

Batteries

A4019

Alkaline PROCELL 1.5V model « AA/R6 »



A4018

Rechargeable UNIROSS, 2050 mAh Hybrio 1.2V



! Sans effet mémoire !

A4016

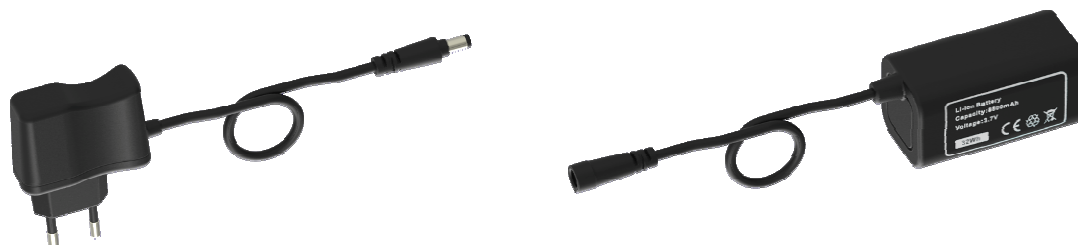
Chargeur UNIROSS de 100 à 240V 50/60Hz



A4017

Bloc Rechargeable ALFANO 8.800 mAh Li Ion 3.7V (Water Proof) 75x40x40mm

Livré avec un chargeur 100 à 240V 50/60Hz et une sacoche



A4006



Alimentaion Complete

A4002



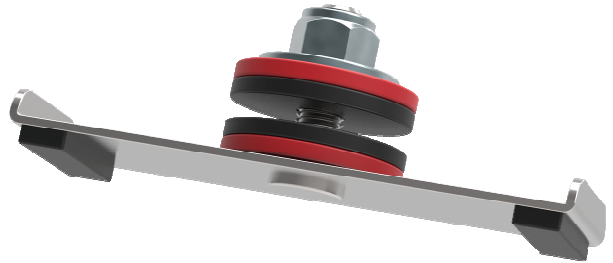
Alimentaion pour batteire extene 7-18 V

Accessoires

A5001



A5002



Mémoire

Pensez également à vérifier la mémoire disponible avec la jauge de mémoire dans le menu accueil ou le temps restant dans le menu setup --- > REC. afin de ne pas saturer la mémoire lorsque vous roulez.

- i. Vous pouvez enregistrer un maximum de 99 sessions par circuit.
- ii. Vous pouvez enregistrer un maximum de 327 sessions sur l'ensemble des circuits.
- iii. Vous pouvez enregistrer un maximum de 99 tours par session en circuit fermé, en cas de dépassement, une nouvelle session démarrera automatiquement.
(Exemple : dans le cas d'une course **Endurance** de 356 tours → 3 sessions de 99 tours et la dernière de 59 tours)
- iv. Le temps maximum est de 1 heure par tour pour les circuits fermés, ouverts et slalom.

Note importante :

- Lorsque que la jauge de mémoire dans le menu principal est remplie, la mémoire est presque pleine, on est automatiquement en mode endurance, on enregistre alors uniquement les temps au tour, temps de partiels avec minimum et maximum, mais pas les échantillons.
- Lorsque que la jauge de mémoire dans le menu principal est rempli et clignote, la mémoire est pleine, **il est alors impossible de démarrer une nouvelle session tant que les données n'ont pas été effacées.**

Réception GPS

Lors de l'allumage de votre ADSGPS, celui-ci va attendre le signal GPS. Le temps d'attente à la réception dépend de plusieurs paramètres :

- L'environnement dans lequel l'ADSGPS se trouve (building, forêt, etc....)
- Le Cold Start ou Warm Start : L'ADSGPS capte plus rapidement le signal lorsqu'il est utilisé régulièrement, en effet, plus le GPS reste éteint longtemps, plus le temps d'attente avant de capter le signal sera long au prochain démarrage, cela est dû au téléchargement du GPS (éphémérides, etc.) lorsque celui-ci est éteint pendant plusieurs jours. Ce temps d'attente peut donc varier de quelques secondes à plusieurs minutes.

Information concernant la qualité de la réception GPS :

- Elle dépend de l'environnement (building, forêt, montage)
- La météo n'influence pas la réception satellite (ciel couvert ou dégagé).
- Du positionnement de l'ADSGPS (l'antenne doit être au maximum orientée vers le ciel)
- Du dégagement de l'antenne (évitez les boîtiers métalliques, câble de frein/accélération) juste devant l'antenne).

Le GPS capte sa position réelle à partir de 3 satellites. . Plus le nombre de satellites capté est grand, plus la précision de la position est bonne, et donc plus les temps de chronométrage précis. Nous conseillons de chronométrer à partir de **8 satellites** reçus au minimum, sans quoi la précision des temps ne peut être garantie.

Comme indiqué dans le menu Setup, le satellite nous donne l'heure et la date GMT, c'est pourquoi il faut régler le fuseau horaire en fonction de la position où se situe l'ADSGPS dans le menu Setup/Réglage heure et date.

Conditions de Garantie

Tous nos appareils ont été soumis à des essais approfondis en usine et sont couverts par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication. La garantie entre en vigueur à partir de la date d'achat. La date d'achat est la date indiquée sur la facture/le ticket de caisse délivré au moment de l'achat par le revendeur. Le fabricant s'engage à réparer et à remplacer gratuitement les pièces comportant un défaut de fabrication pendant la période de garantie. Les défauts qui n'auront pas été clairement attribués au matériau ou à la fabrication seront examinés auprès d'un de nos centres de service après-vente agréé ou auprès de notre siège central et facturés en fonction des résultats. La garantie ne s'applique pas en cas d'ouverture de l'appareil, de dégâts accidentels, à une négligence ou à une utilisation inadaptée, en cas d'installation impropre, erronée ou non conforme aux instructions figurant dans la notice et en cas de phénomènes indépendants des normes de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil. La garantie est annulée en cas de réparation ou de manipulation effectuée par des tiers non autorisés. L'intervention sous garantie ne donne pas droit au remplacement de l'appareil ou à la prolongation de la garantie. L'intervention sous garantie est effectuée auprès d'un de nos centres de service après-vente agréés ou auprès de notre siège. Dans ce dernier cas, la pièce doit nous parvenir franco notre établissement, c'est-à-dire que les frais de transport restent à charge de l'utilisateur. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts à des personnes ou à des biens provoqués par une mauvaise installation ou un usage impropre de l'appareil.

Modifications des Produits

Alfano SA applique une méthode de développement continu. Par conséquent, **Alfano SA** se réserve le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis.

Dommages et responsabilités

Les produits étant utilisés sous la seule direction et responsabilité du client, ce dernier supportera les dommages que les produits pourraient subir ou occasionner. Aucune indemnité ne sera accordée pour privation de jouissance, ALFANO ne peut être tenu pour responsable des conséquences directes ou indirectes de leur exploitation ou de leur inutilisation. Les obligations d'ALFANO sont des obligations de moyen et non de résultat.

Mise au rebut

La mise au rebut de la machine doit s'effectuer dans le respect de l'environnement. Le chronomètre et ses accessoires présentent beaucoup de pièces en plastique. Lorsque le chronomètre ou un de ses accessoires ne fonctionnent plus, ils doivent être traités dans le respect de la législation du pays. Tout comme les anciennes piles qui doivent être mises au rebut conformément aux réglementations en vigueur dans votre pays.



Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com