

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE BOUE ERMAX** **ADAPTABLE SUR Z650 / NINJA 650 2017 → ∞** *Pneu d'origine : Dunlop Sportmax D214 en 160/60 ZR 17*



#### Kit de fixation

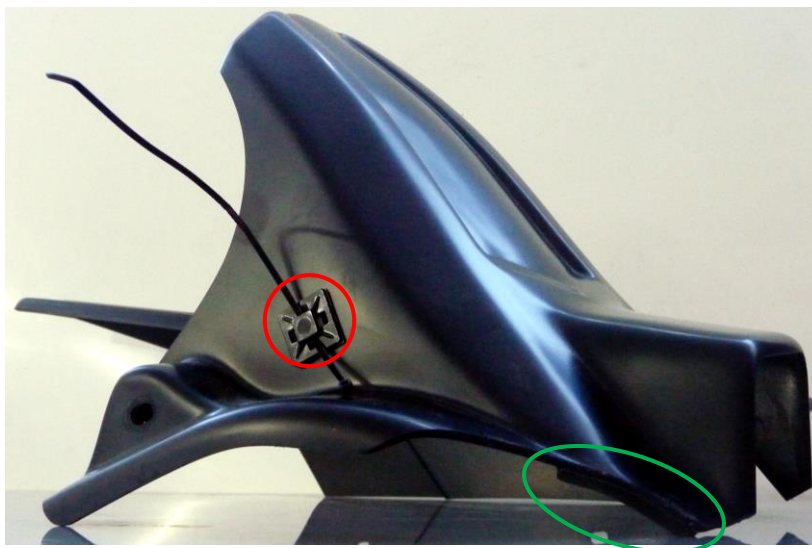
- 1 pastille autocollante
- 1 collier plastique
- 3 rondelles plastique Ø6
- 5cm de mousse autocollante épaisseur 5mm largeur 10mm



#### Montage

- Démontez le garde-boue d'origine et conservez les vis de fixation. Démontez la patte de maintien de durite de frein.
- Collez sur le garde-boue Ermax la pastille autocollante et la mousse autocollante (voir photo).

-  : Position de la pastille autocollante
-  : Position de la mousse autocollante



- Mettre en place le garde-boue puis le fixer à l'aide des vis d'origine et des rondelles plastique. Avant tout serrage définitif, en contrôler le centrage par rapport au pneu.
- A l'aide du collier plastique mis en place sur la pastille autocollante, maintenir la durite de frein pour éviter les bruits de vibration.

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

\* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

\* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

\* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

\* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER** **ADAPTABLE ON Z650 / NINJA 650 2017 → ∞** *Original tire: Dunlop Sportmax D214 in 160/60 ZR 17*



#### Fitting kit

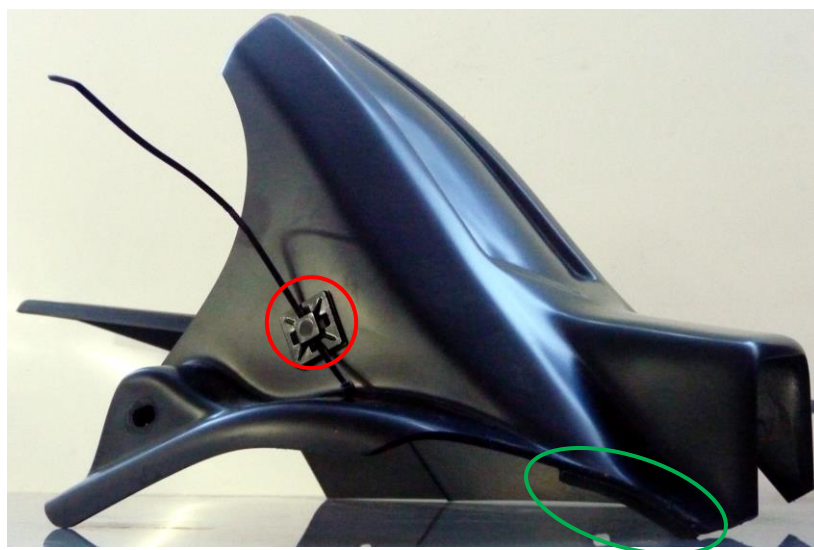
- 1 adhesive pad
- 1 plastic collar
- 3 plastic washers Ø6
- 5cm adhesive foam, thickness 5mm  
Width 10mm



#### Fitting instructions

- Remove the original rear hugger and keep the fitting screws. Take off the bracket that secures the brake-hose.
- Glue the adhesive pad and foam on the Ermax rear hugger (see picture).

-  : Adhesive pad location
-  : Adhesive foam location



- Place the Ermax rear hugger and fix it with the original screws and the provided plastic washers. Control the hugger is well centered with the tire before tightening the screws.
- Secure the brake-hose with the supplied plastic ring placed on the adhesive pad to avoid vibrations noises.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.