

NOTICE DE MONTAGE

SUPPORT DE PLAQUE ERMAX ADAPTABLE SUR MT07 2018 → ∞ Durée estimée de montage : 30 min

**Le montage du SDP Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**

Kit de fixation

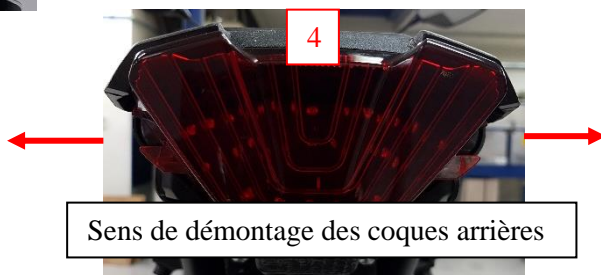
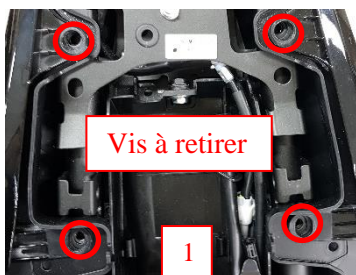
- 4 vis acier 6x20
- 1 support catadioptré SDC03
- 1 support plaque SUP09 Evo
- 1 platine de fixation en aluminium
- 1 éclairage de plaque EDP05

Montage

- Enlever la selle passager et la selle conducteur.

- Dévisser les vis maintenant les coques arrières afin de les retirer (cf photos 1, 2, 3 et 4).

Attention au démontage des coques arrières !! Tirer bien droit vers soi, sous peine de casser les picots en plastique du feu !



- Démontez le support de plaque métallique d'origine et montez la platine de fixation en aluminium Ermax fournie, en utilisant les 4 vis d'origine. Remontez les coques arrières et la partie centrale du passage de roue d'origine avec les deux inserts plastiques d'origine sur le haut du passage de roue uniquement.
- Monter le support de plaque métallique (SUP09) sur la platine. Fixer le tout à l'aide des 4 vis acier 6x20 et bien serrer.
- Passer tous les fils à travers le trou prévu à cet effet au milieu du SUP09, puis monter et connecter tous les appendices de sécurité (clignotants et éclairage de plaque).
- Remonter les deux selles et contrôler le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque.

« ATTENTION »

- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX TAIL SKIRT **ADAPTABLE ON MT07 2018 → ∞** Estimated mounting time: 30 min

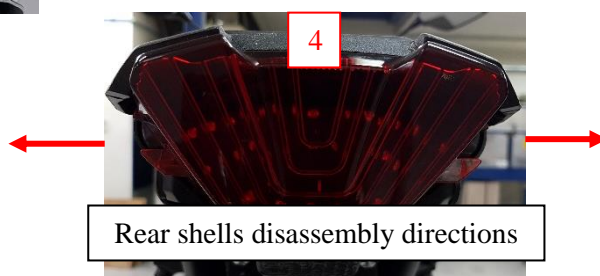
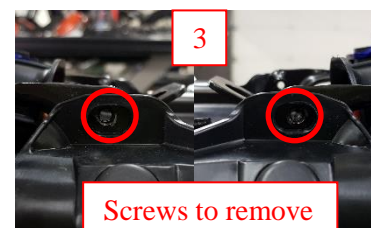
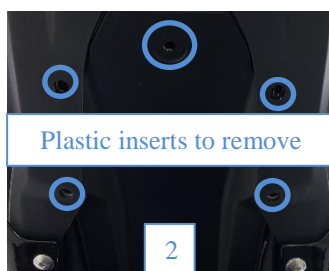
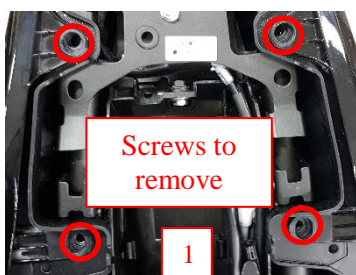
The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

Fitting kit

- 4 steel screws 6x20
- 1 SUP09 Evo
- 1 plate lighting EDP05
- 1 reflector support SDC03
- 1 aluminium fitting plate

Fitting instructions

- Remove the passenger and pilot saddles.
 - Unscrew the screws that secures the rear shells to remove them (see photos 1, 2, 3 and 4).
- Pay attention when you remove the rear shells !! Pull straight towards you, on pain of breaking the plastic pins of the taillight !**



- Remove the original metallic number plate support and adapt the furnished Ermax aluminium fitting plate, by using the 4 original screws. Replace the rear shells and the central part of the original undertray with the 2 original plastic inserts on the top of the undertray only.
- Adapt the SUP09 metallic number plate support on the plate. Fix the whole with the 4 steel screws 6x20 and tighten.
- Pass all wires through the hole provided in the middle of the SUP09, and then place and connect all safety appendices (indicators and plate lighting).
- Replace both saddles and control the indicators and the plate lighting work correctly.

« CAUTION »

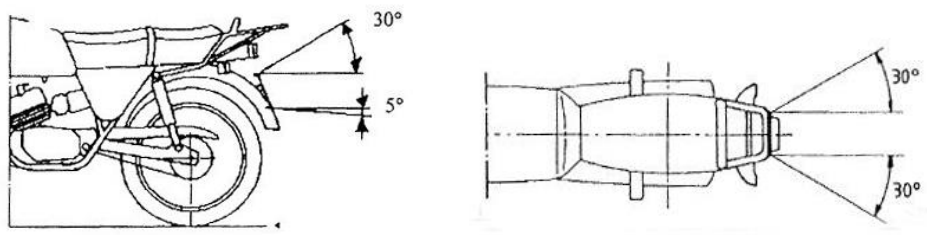
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

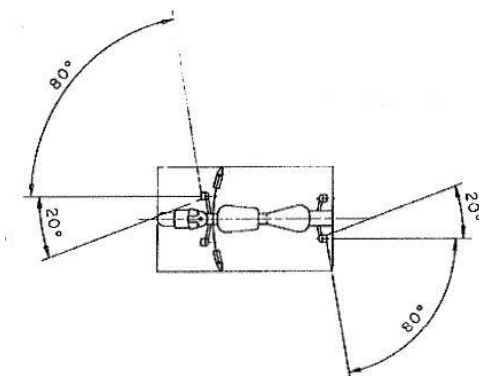
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

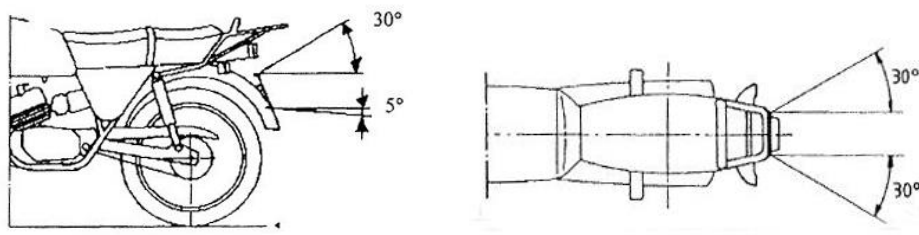
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE WITH EUROPEAN DIRECTIVES RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

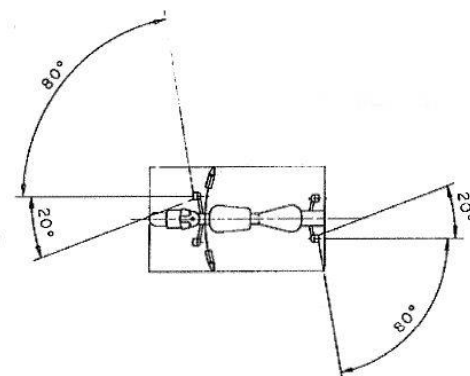
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).